

Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen

Bad Arolsen
Nahmobilitätskonzept

Juli 2022

1. Bürgerworkshop

Zeit: Dienstag, 12. Juli 2022, 18:30 Uhr bis 20:30 Uhr

Ort: Bürgerhalle Helsen, Bad Arolsen

Ergebnis-Protokoll

Ablauf des Workshops

- Begrüßung durch die Stadt
- Vorstellung des Ablaufs und der Tagesordnung
- Kurzvorstellung Büroprofil LK Argus Kassel
- Ziele und aktueller Projektstand des Nahmobilitätskonzeptes Bad Arolsen
- Infomesse mit Stimmungsbildabfrage
- Arbeitstische (Kleingruppen) zum Austausch und Diskussion der Analyseergebnisse
- Abschluss und Ausblick

Die Präsentation zum Workshop ist Bestandteil der Dokumentation. Im nachfolgenden wird zur Wiedergabe von Inhalten auf die Folien verwiesen.

Teilnehmende

Die Veranstaltung wurde von 17 Personen besucht. Mit der Stadtverwaltung und dem Gutachterteam waren insgesamt 22 Personen anwesend.

Stadtverwaltung Bad Arolsen:

- Homberger, Dirk
- Gottmann, Sabine

Gutachterteam LK Argus:

- Janßen, Antje
- Saß, Lennart
- Renner, Moritz

Begrüßung durch die Stadt

Frau Sabine Gottmann von der Stadt Bad Arolsen begrüßt die Teilnehmenden und leitet in den Workshop ein.

→ Folie 2

Vorstellung des Ablaufs, der Tagesordnung und Kurzvorstellung Büroprofil LK Argus Kassel

Frau Janßen vom Büro LK Argus gibt einen Überblick über das Programm und stellt das beauftragte Büro LK Argus aus Kassel vor.

→ Folien 3-6

Ziele und aktueller Projektstand des Nahmobilitätskonzeptes Bad Arolsen

Herr Saß vom Büro LK Argus erläutert die allgemeinen Ziele des Nahmobilitätskonzeptes, stellt den aktuellen Zeitplan mit der Organisations- und Beteiligungsstruktur vor und gibt einen Einblick in die Ergebnisse der durchgeführten Onlinebeteiligung.

Außerdem werden das Vorgehen bei den Ortsbegehungen und die Struktur mit beispielhaften Inhalten der Bestands- und Defizitanalysen für die Kernstadt und den mittleren Bereich Bad Arolsens vorgestellt.

→ Folien 7-23

Infomesse mit Stimmungsbildabfrage

Die Teilnehmenden bekommen im Rahmen der Infomesse die Möglichkeit, sich die Bestands- und Defizitkarten für den Radverkehr und für die einzelnen Stadtteile (integrierte Analysen Fuß- und Radverkehr) an den Stellwänden anzusehen. Parallel können sie den aktuellen Status-Quo im Rad- und Fußverkehr und unterschiedliche Maßnahmen nach ihrer Relevanz durch Punktevergabe bewerten.

● **Abbildung 1:** Austausch an den Stellwänden zum Rad- und Fußverkehr in Bad Arolsen

Bad Arolsen
Nahmobilitätskonzept

Juli 2022



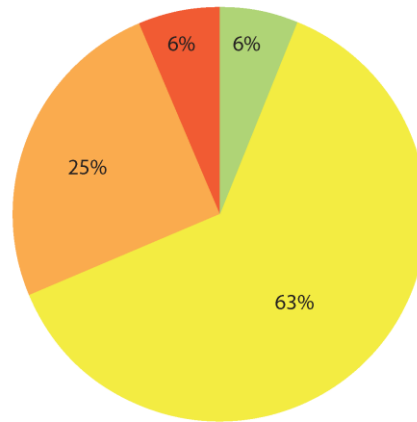
● **Abbildung 2:** Bewertung der Maßnahmen zum Rad- und Fußverkehr



Die Ergebnisse der Umfragen sind im Nachfolgenden ausgewertet in Grafiken dargestellt und zusammenfassend beschrieben.

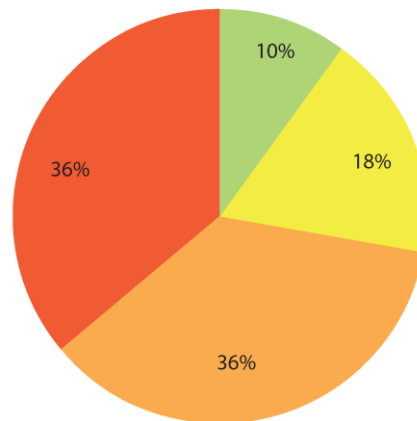
● **Abbildung 3:** Auswertung der Plakate zur Fußgänger- und Fahrradfreundlichkeit

Wie bewerten Sie die Fußgängerfreundlichkeit in Bad Arolsen?



Sehr gut Gut Befriedigend Ausreichend Mangelhaft Ungenügend

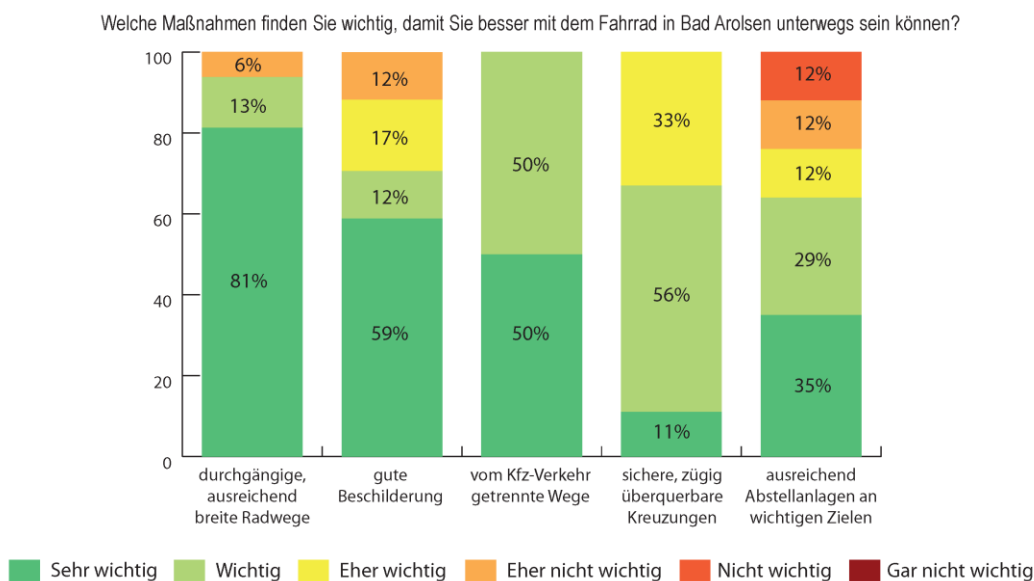
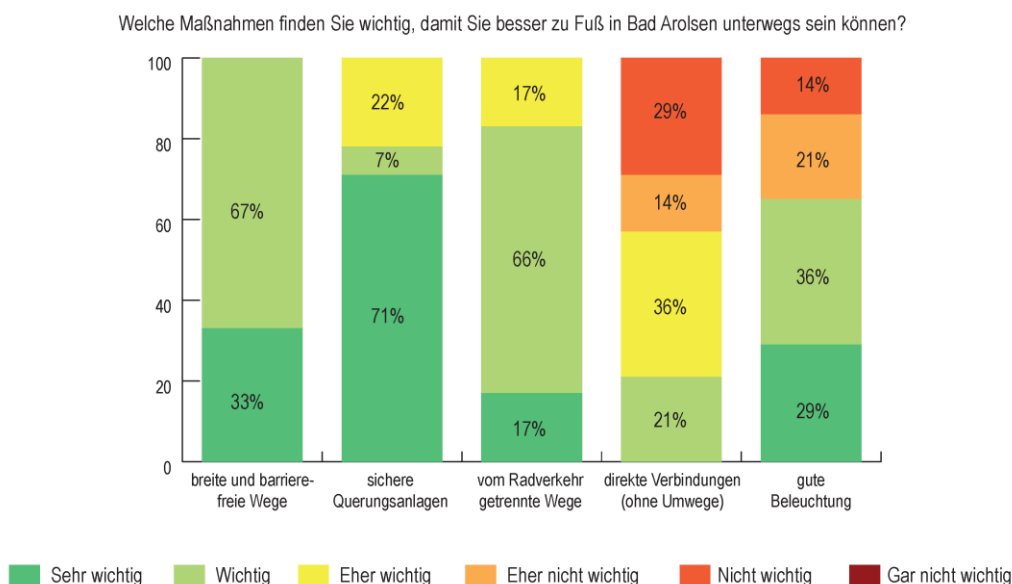
Wie bewerten Sie die Fahrradfreundlichkeit in Bad Arolsen?



Sehr gut Gut Befriedigend Ausreichend Mangelhaft Ungenügend

Die Bewertungen verdeutlichen, dass die Fußgängerfreundlichkeit besser bewertet wird (69 % mit der Bewertung mindestens „befriedigend“) als die Fahrradfreundlichkeit, die von 36 % der Teilnehmenden als „mangelhaft“ bewertet wurde.

● **Abbildung 4:** Auswertung der Plakate zu möglichen Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr



Bei der Bewertung von möglichen Maßnahmen für den Fußverkehr wurden insbesondere sichere Querungsanlagen, breite und barrierefreie Wege und vom Radverkehr getrennte Wege als wichtig beziehungsweise sehr wichtig eingestuft.

Die wichtigsten Maßnahmen für den Radverkehr beziehen sich auf durchgängige, ausreichend breite Radwege, auf vom Kfz-Verkehr getrennte Wege und auf sichere, zügig überquerbare Kreuzungen. Somit werden nahezu alle Maßnahmen als mindestens wichtig bewertet. Lediglich die Maßnahme zu

ausreichend Abstellanlagen an wichtigen Zielen wird als weniger relevant eingestuft.

Arbeitstische zum Austausch und Diskussion der Analyseergebnisse

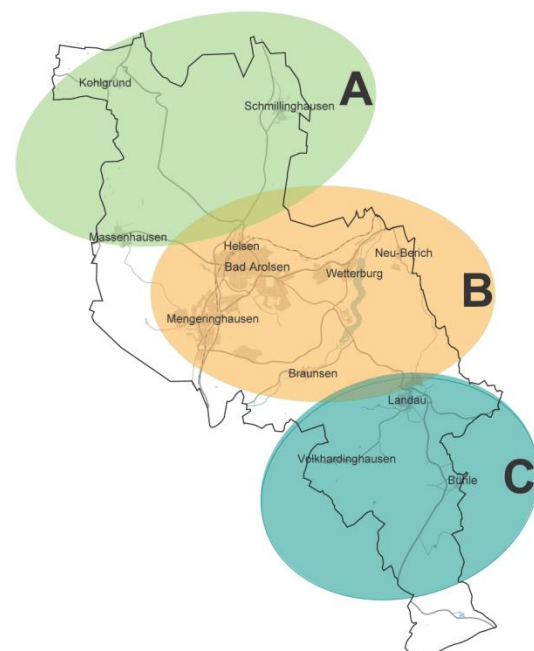
An den Arbeitstischen konnten sich die Teilnehmenden auf der Grundlage der Defizitkarten zu den Radverbindungen und den Analysen für den Fuß- und Radverkehr für jeden Stadtteil zu folgenden Fragestellungen austauschen:

- Was sind für Sie wichtige Strecken und Verbindungen im Fuß- und Radverkehr?
- Haben Sie Defizite zu ergänzen?
- Was sind Ihre Maßnahmenideen für den Fuß- und Radverkehr?

Insgesamt wurden 3 Arbeitstische gebildet. Die meisten Teilnehmenden hatten dabei Interesse an einem Austausch zur Kernstadt inkl. Helsen und den angrenzenden Stadtteilen Mengerlinghausen und Wetterburg sowie den Radverbindungen von diesen / in diese Stadtteile,

In den Abbildungen und Tabellen auf der nachfolgenden Seite sind die von den Teilnehmenden verorteten Defizite auf den untersuchten Radverbindungen kartografisch dargestellt und beschrieben. Diese sind geografisch

- in einen nördlichen Bereich Bad Arolsens (mit Kohlgrund, Schmillinghausen und Massenhausen),
- in einen mittleren Bereich Bad Arolsens (mit Mengerlinghausen, Bad Arolsen, Helsen, Braunsen, Wetterburg und Neu-Berich) und
- in einen südlichen Bereich Bad Arolsens (mit Landau, Volkhardinghausen und Bühle)



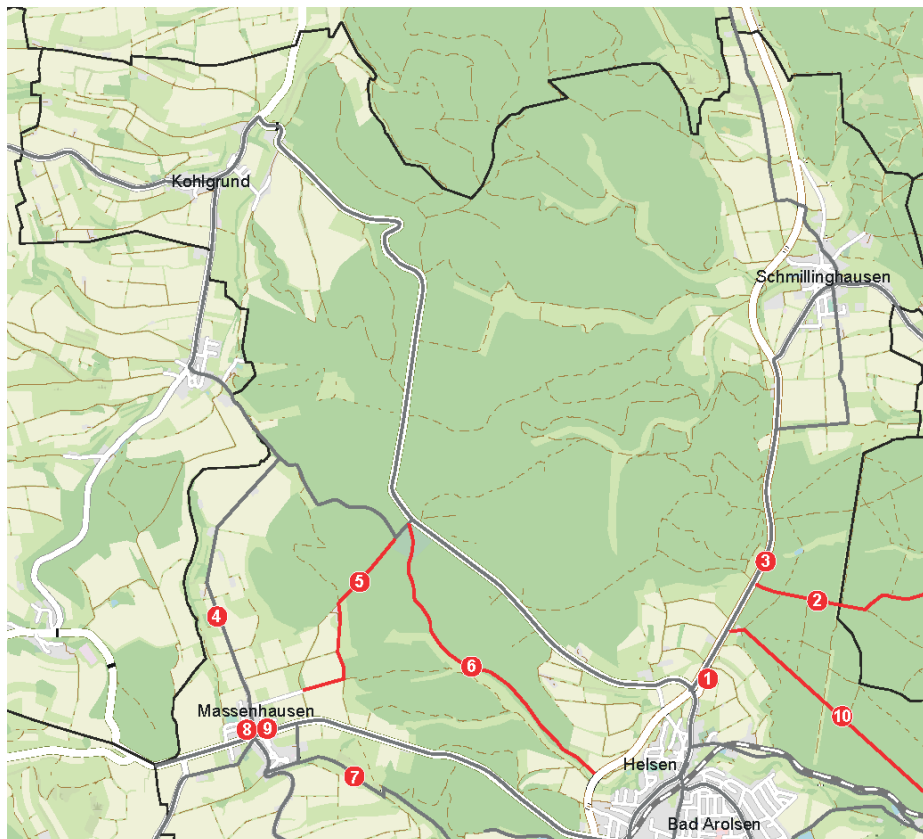
gegliedert. Hierbei wurden die Anmerkungen und Verortungen der Bürger:innen protokolliert. Diese werden im weiteren Projektverlauf auf Ihre

Korrektheit und Sinnhaftigkeit überprüft und für die Maßnahmenentwicklung berücksichtigt.

Bad Arolsen
Nahmobilitätskonzept

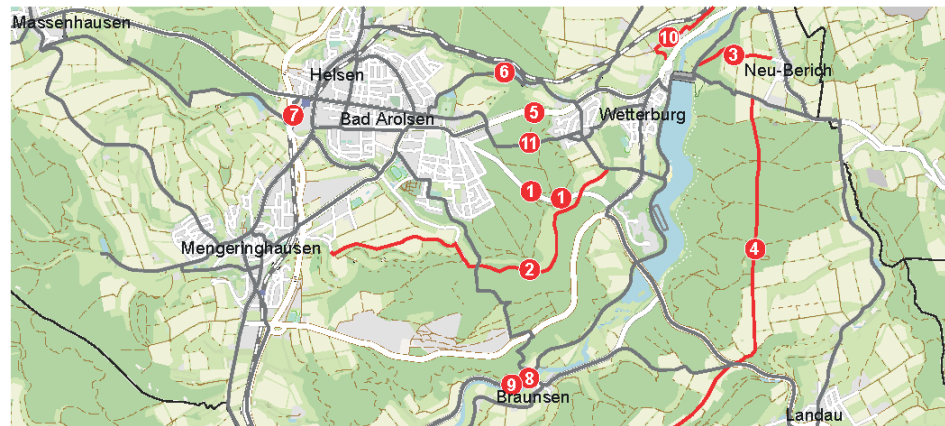
Juli 2022

- **Abbildung 5:** Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen im Radverkehr auf Radverbindungen im nördlichen Bereich Bad Arolsens



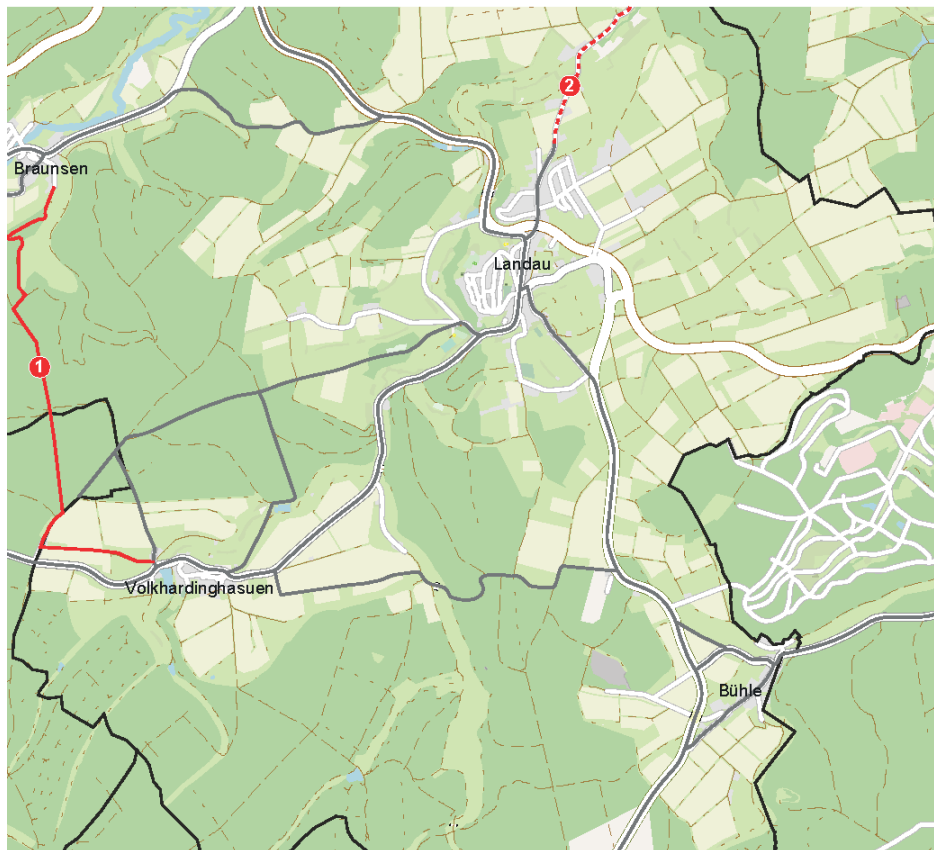
Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Fehlende Beleuchtung zwischen Helsen und Schmillinghausen
2	Weitere Radroute nach Külte-Bickerbusch
3	Vorhandener qualitativer Radweg parallel zur Straße
4	Weg ist geschottert
5	Alternativroute
6	Alternativroute mit notwendigen Ausbau für Nutzung durch den Radverkehr
7	Oberfläche verbessern und für Radverkehr freigeben
8	Unzureichende/ fehlende Radabstellanlagen an der Schützenhalle
9	Wichtigkeit einer sicheren Querung der Briloner Straße mit einem Fußgängerüberweg → Tempo 30
10	Alternativroute zwischen Wetterburg und Schmillinghausen
Unverortete Hinweise	Die fehlenden Gehwege in den Nebenstraßen in Massenhausen sind weniger störend

- **Abbildung 6:** Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen im Radverkehr auf Radverbindungen im mittleren Bereich Bad Arolsens



Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Gefährliche Querungen der Landauer Straße, mögliche Maßnahme zur Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 70
2	Alternativroute zwischen Wetterburg und Mengersinghausen
3	Alternativroute, die aktuell gesperrt, aber asphaltiert und beleuchtet ist
4	Alternativroute mit geringer Topographie
5	Radweg beleuchten und Einrichtung getrennter Rad- und Fußweg
6	Oberfläche verbessern
7	Wunsch einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Gleise zur direkten Anbindung an die Große Allee
8	Fehlender Unterstand und Ruhemöglichkeiten im Bereich des Radweges
9	Fehlende Absenkung, fehlender Ablauf und schlechte Pflege des Radweges an der Bilsteiner Straße
10	Alternativroute nach Külte-Wetterburg
11	Oberfläche verbessern
Unverortete Hinweise	Aktuelle Planungen des Grenztrail Waldecker Land berücksichtigen
	Radverkehrsverbindung zwischen Braunsen und Mengersinghausen sollte nicht auf der Landstraße, sondern über einen neuen Radweg geführt werden
	Die fehlenden Gehwege in den Nebenstraßen in Neu-Berich sind weniger störend

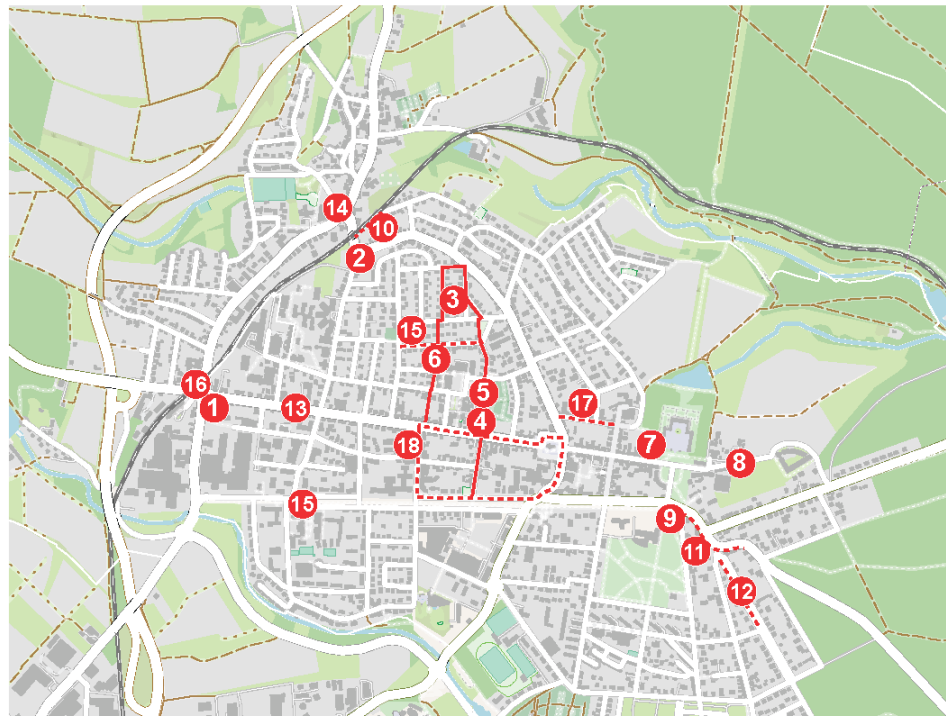
- **Abbildung 7:** Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen im Radverkehr auf Radverbindungen im südlichen Bereich Bad Arolsens



Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Alternativroute zwischen Braunsen und Volkhardinghasuen, mangelhafte Beschilderung (z.B. zur Waldschmiede)
2	Gute Verbindung Richtung Neu-Berich auf einer schmalen Straße

In den nachfolgenden Abbildungen und Tabellen sind die von den Teilnehmenden verorteten Hinweise zum Rad- und Fußverkehr in der Kernstadt inkl. Helsen sowie Mengeringhasuen und Wetterburg kartografisch dargestellt und beschrieben.

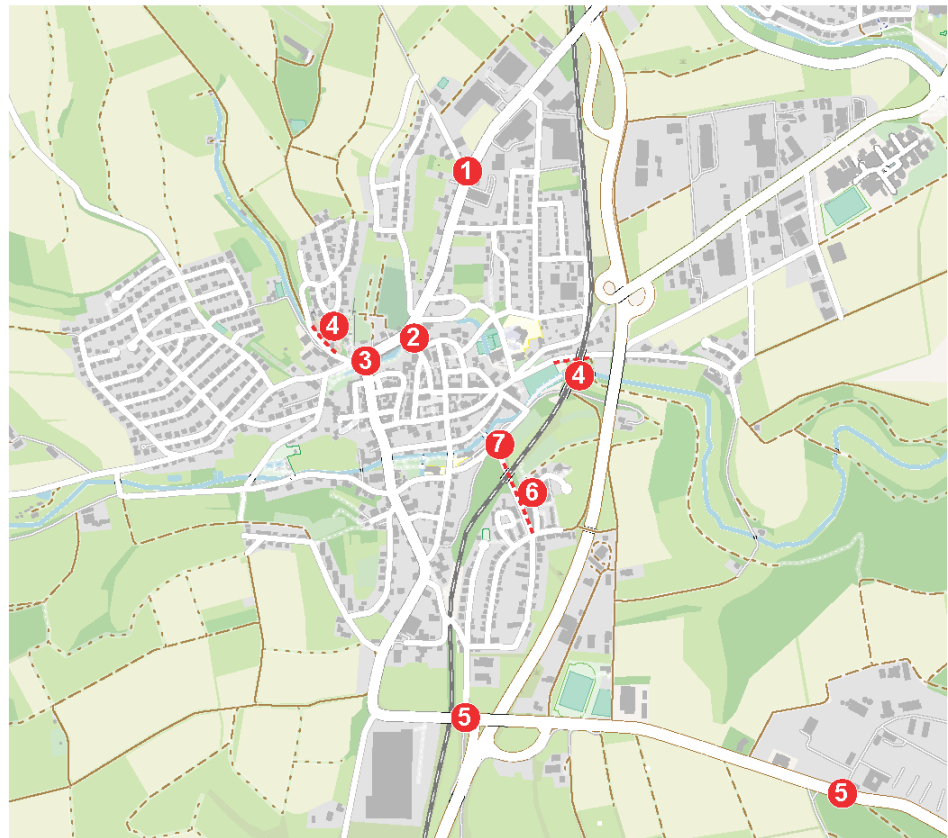
- **Abbildung 8:** Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen im Fuß- und Radverkehr für die Kernstadt und Helsen



Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Mögliche Gefahrenstelle für den Radverkehr durch die Ausfahrt des neuen Aldi
2	Umbau der Kreuzung
3	Alternativrouten zur Rauchstraße
4	Fehlende Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr, eindeutiger Beschilderung der Einbahnstraße und einseitiges Halteverbot einrichten
5	Weg zu schmal
6	Weg zu schmal und aus Kies
7	Fehlende Radabstellanlagen
8	Zustand der Oberfläche (Kopfsteinpflaster) → Radstreifen mit glatten Pflaster einrichten
9	Fehlende Nullabsenkung
10	Schlechter Zustand der Oberfläche
11	Schmalere Gehweg → Gehweg verbreitern und für Radverkehr freigeben
12	Parkverbot einrichten
13	Radwegemarkierung nicht mehr erkennbar und unzureichende Beschilderung
14	Überdimensionierte Kreuzung

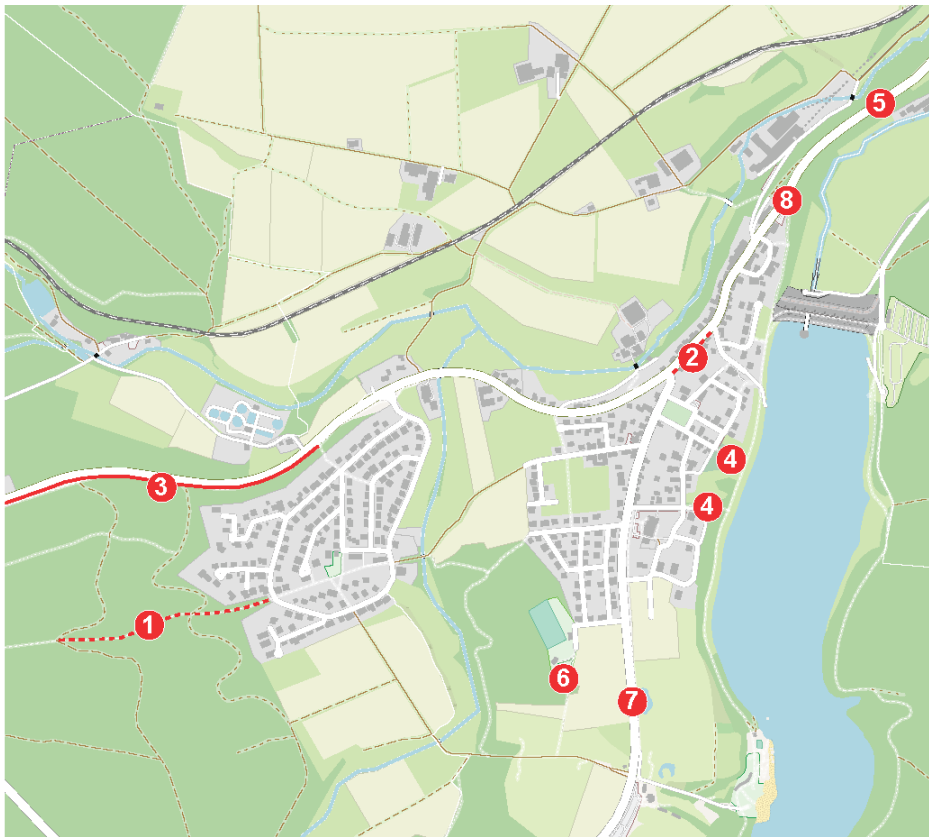
Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
15	Fehlende Absenkung der Bordsteinkante
16	Fehlende Querungsmöglichkeit am Bahnhof zur Prof.-Bier-Straße
17	Mannelstraße als positives Beispiel, Radverkehr auf der Fahrbahn
18	Einrichtung einer Einbahnstraße in der Bahnhofstraße mit neuer Radspur und Weiterführung der Einbahnstraße entlang der Großen Allee und der Helenenstraße
Unverortete Hinweise	Die Beschilderung der Wege ist mangelhaft
	Mehr E-Bike-Ladestationen
	Allgemeine Geschwindigkeitsreduzierung des Kfz-Verkehrs zur Verbesserung der Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs
	Straßenbreiten für Kfz reduzieren (z.B. Bickeweg)

- **Abbildung 9:** Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen im Fuß- und Radverkehr für Mengeringhausen



Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Gefährliche Querung, mit schwierigen Sichtverhältnissen auch für Kinder auf dem Schulweg → Vorschlag Tempo 50 schon weiter vor der Abbiegung
2	Gefährliche Querung der Oberen Torstraße in die Schulstraße → Ampel oder Zebrastreifen Lichtsignalanlage über Landstraße an eine übersichtlichere Stelle auf Höhe des Friedhofs verlegen Parkende Fahrzeuge am Friedhof ragen in den Gehweg
3	Querung gefährlich → Vorschlag Tempo 30, Zebrastreifen, Spiegel
4	Gehweg zu schmal und überhöhte Geschwindigkeit Kfz
5	Gefährliche Querung durch Flüchtlinge über B450
6	Schulweg mit schmalen Gehweg mit schwacher Beleuchtung
7	Unübersichtliche Kreuzung ohne Quermöglichkeit
Unverortete Hinweise	Einrichtung von Ladestationen für E-Bikes

- **Abbildung 10:** Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen im Fuß- und Radverkehr für Wetterburg



Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Schlechter Zustand der Oberfläche
2	Kein gemeinsamer Geh- und Radweg
3	Einrichtung eines getrennten Rad- und Fußweges
4	Steigung von mehr als sechs Prozent
5	Fehlende Rad- und Fußwegeanbindung an den Bahnhof Kälte-Wetterburg und fehlende Querungshilfe an der Kreuzung L 3080 / Alte Mühle
6	Geplanter Waldkindergarten
7	Fehlende Querung für den Kindergarten → Vorschlag Tempo 70
8	Überhöhte Kfz-Geschwindigkeit am Ortseingang

Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept

Juli 2022

Abschluss und Ausblick

Frau Janßen dankt den Teilnehmenden und erläutert die nächsten Arbeitsschritte. So bilden die Ergebnisse des Workshops neben den durchgeführten Analysen und den weiteren Beteiligungsformaten die Grundlage für die Zielsetzung und die Maßnahmenkonzeption.

Die entwickelten Maßnahmen sollen in einem 2. Workshop im Herbst mit den Teilnehmenden diskutiert, bewertet und priorisiert werden.

Herr Homberger bedankt sich ebenfalls bei allen Teilnehmenden für die intensive und konstruktive Mitarbeit beim 1. Workshop, verabschiedet die Teilnehmenden und beendet den Workshop zum Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen.

→ Folie 30

Für das Protokoll:

Saß, Janßen, LK Argus

Kassel, den 25.07.2022