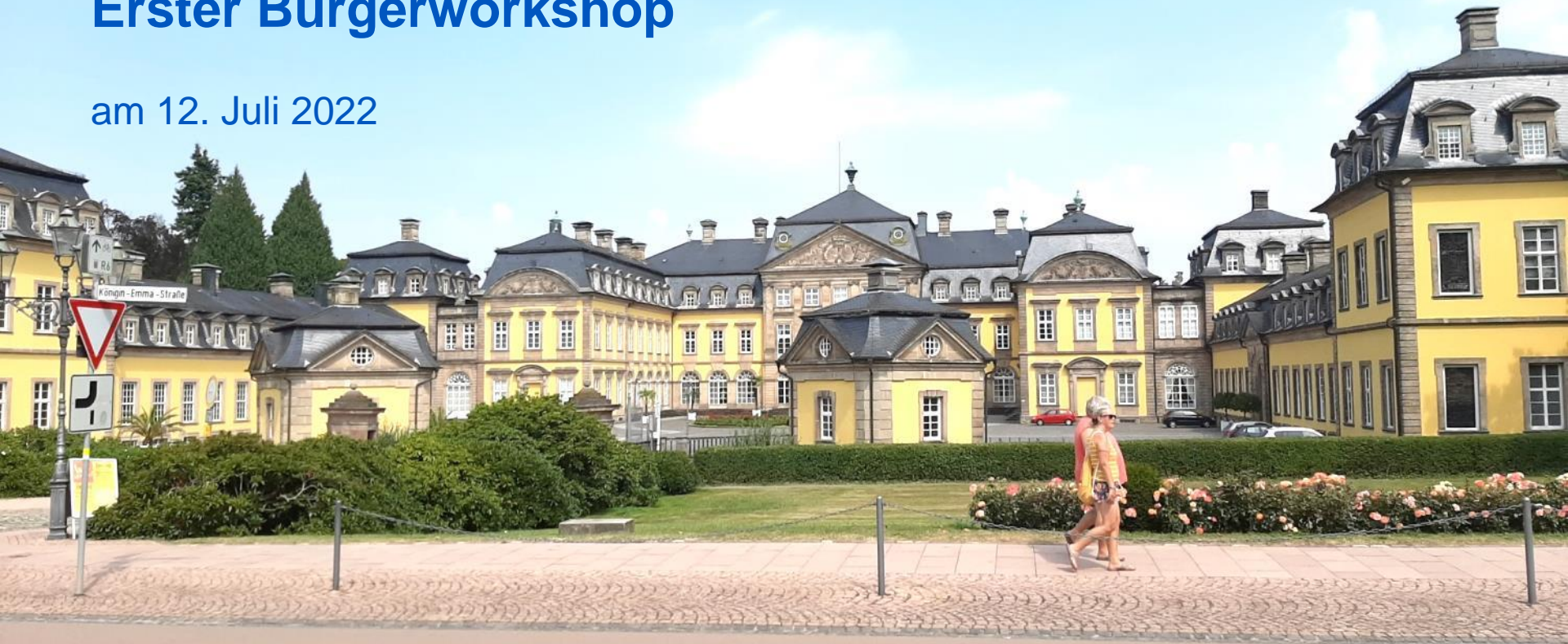


Nahmobilitätskonzept für die Stadt Bad Arolsen

Erster Bürgerworkshop

am 12. Juli 2022



Begrüßung durch die Stadt

Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen



Erfahrungen gefragt!

Die Zukunft der Nahmobilität in Ihrer Stadt:
Beteiligen Sie sich bei der Erstellung des
Nahmobilitätskonzeptes für Bad Arolsen!

Die Stadt Bad Arolsen lädt ein zum

1. Bürgerworkshop am
Di., 12.07. von 18:30 bis 21:00 Uhr
im Gemeinschaftsraum der Bürgerhalle Helsen.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!



Ablauf / Tagesordnung

- Präsentation mit
 - Kurzvorstellung LK Argus Kassel
 - Ziele und aktueller Projektstand Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen
- Infomesse mit Stimmungsbildabfrage
- Pause
- Arbeitstische (Kleingruppen) zum Austausch und Diskussion der Analyseergebnisse
- Abschluss und Ausblick



Kurzvorstellung: LK Argus Kassel

Gründung: 2009

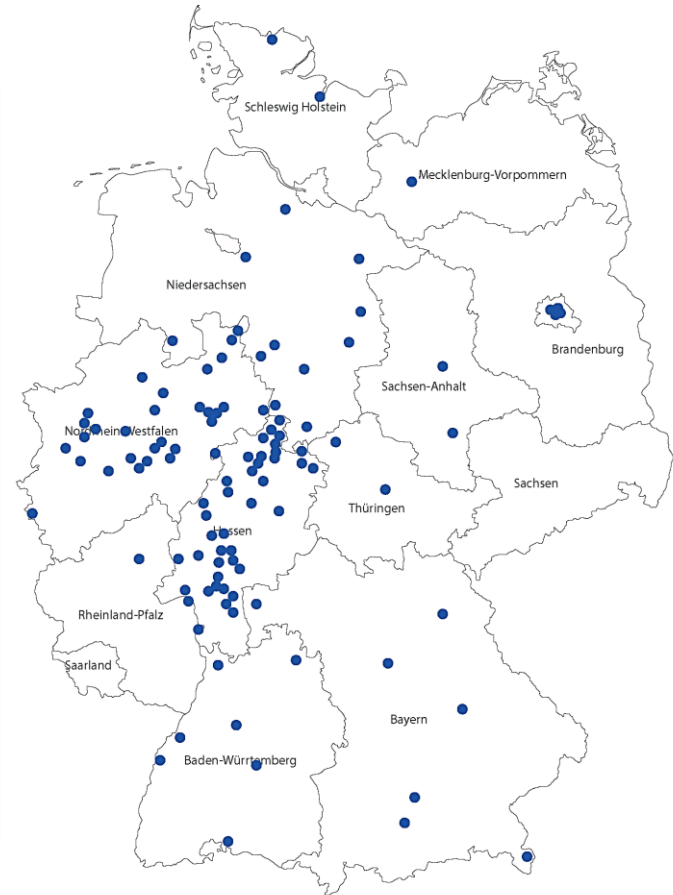
Partnerbüros in Hamburg und Berlin

Gemeinschaftsunternehmen von Lärmkontor und ARGUS

Geschäftsführung: Michael Volpert und Antje Janßen

Erfahrung: seit über 25 Jahren konzeptionelle Verkehrsplanung

Das Team Kassel besteht aus 8 festen Mitarbeiter:innen, unterstützt durch weitere freie Mitarbeiter:innen



Kurzvorstellung: LK Argus Kassel



Nahmobilitätskonzepte, Nahmobilitäts-Checks,
Fuß- und Radverkehrskonzepte



Integrierte Verkehrsplanung, Mobilitätskonzepte



Verkehrlicher Immissionsschutz (Lärm, Luft und Klima)



Mobilitätsbefragungen und -untersuchungen



Parkraumkonzepte

Kurzvorstellung: LK Argus Kassel



Dipl.-Ing. Antje Janßen
Projektleitung und Projektmanagement



Dipl.-Ing. Michael Volpert
Stellvertretende Projektleitung



Lennart Saß, M.Sc.
Hauptprojektbearbeitung



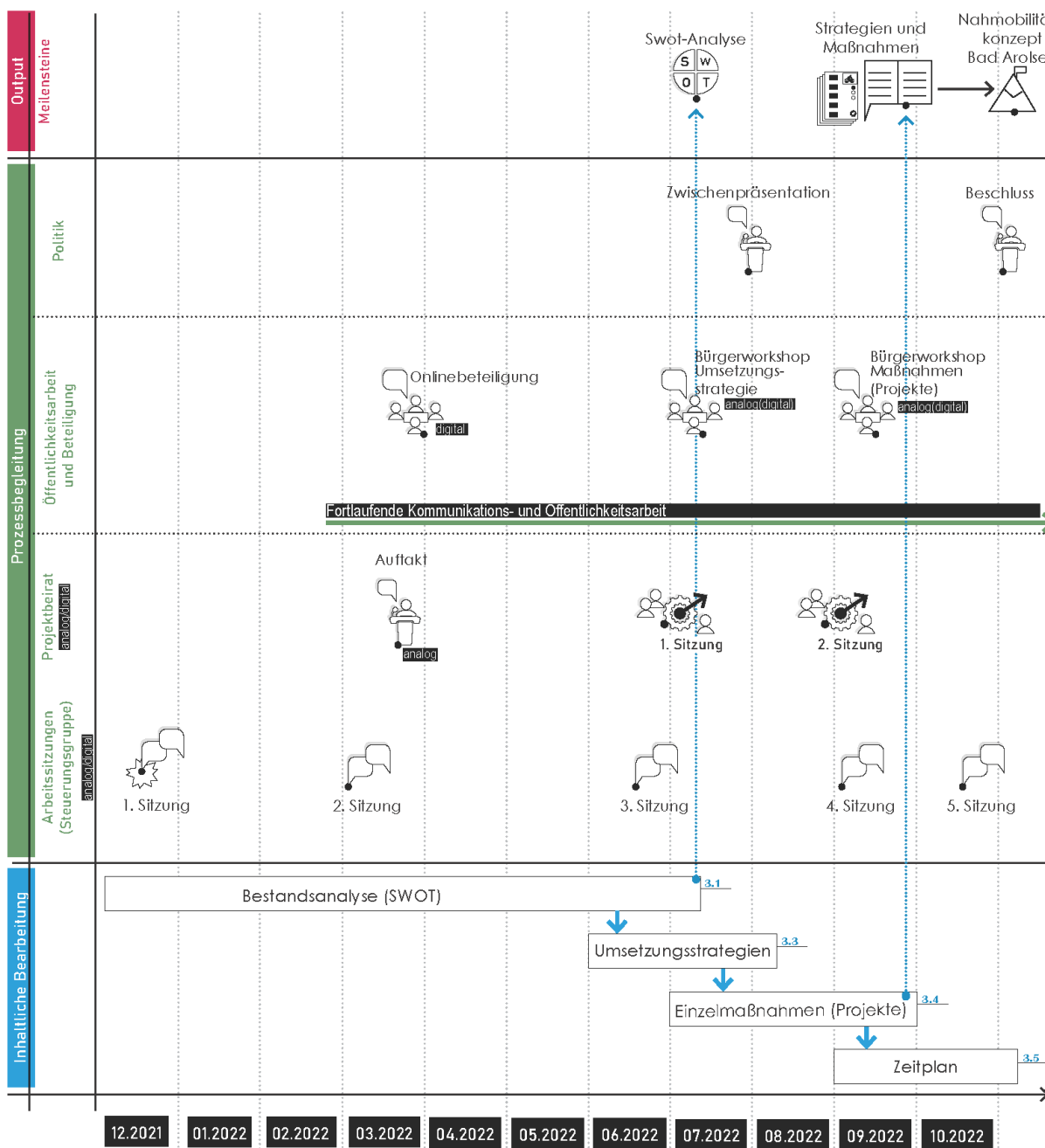
Johanna Fuchs, Bc.Sc.
Projektbearbeitung

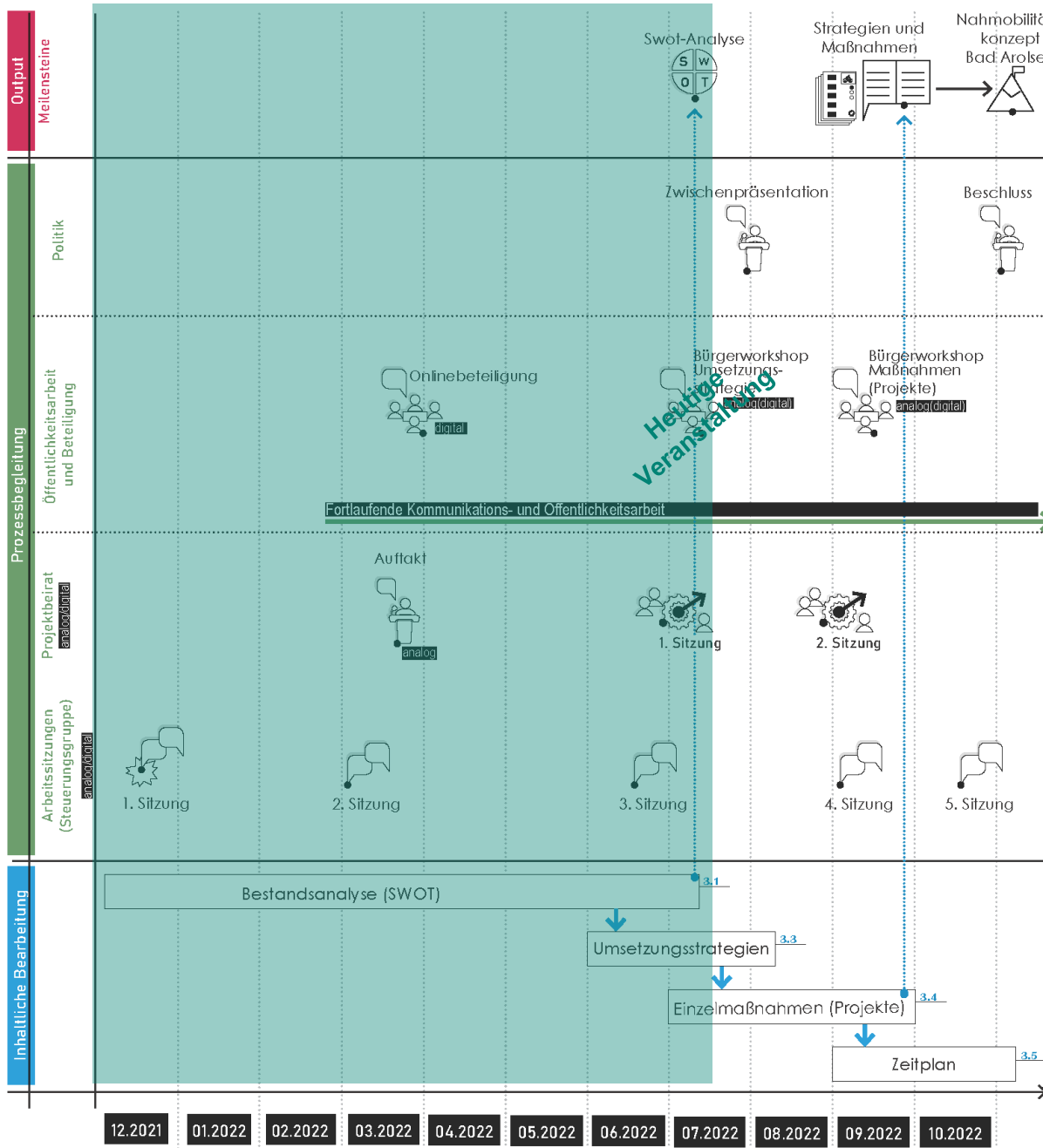
Weitere freie Mitarbeiter*innen und studentische Hilfskräfte werden bei Bedarf u.a. für Bestandsaufnahmen und Kartendarstellungen eingebunden



Ziele des Nahmobilitätskonzeptes für Bad Arolsen

- Bestands- und Potenzialerhebung insbesondere in den Bereichen Fuß- und Radverkehr mit Fokus auf Nutzer- und Potenzialgruppen (z. B. Schüler:innen, Kinder, Pendler, Senioren, Bewohnerschaft der Stadtteile)
- Darstellung der verkehrlichen Situation und Entwicklungsmöglichkeiten für die Stadtteile
- Verbesserung der Verkehrssituation und Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und Schüler:innen
- Verbesserung der Erreichbarkeiten von Infrastruktureinrichtungen und touristischen Zielen
- Ausbau bestehender Potenziale und Chancen zur Erweiterung des Fuß- und Radwegenetzes
- bessere Verknüpfung der Stadtteile untereinander
- Sicherheit und Barrierefreiheit erhöhen, Konflikte abbauen, Aufenthaltsqualität steigern





Projektstand - Organisations- und Beteiligungsstruktur



Steuerungsgruppe / Verwaltungsabstimmungen

- 5 Termine (alle 2 Monate)
- Teilnehmerkreis: relevante Fachverwaltungen

Projektbeirat

- 3 Termine (Frühjahr / Herbst)
- Teilnehmerkreis: Stadtteile (Ortsvorsteher), Fraktionen, Akteure Nahmobilität, weitere Fachbereiche

Öffentlichkeitsbeteiligung

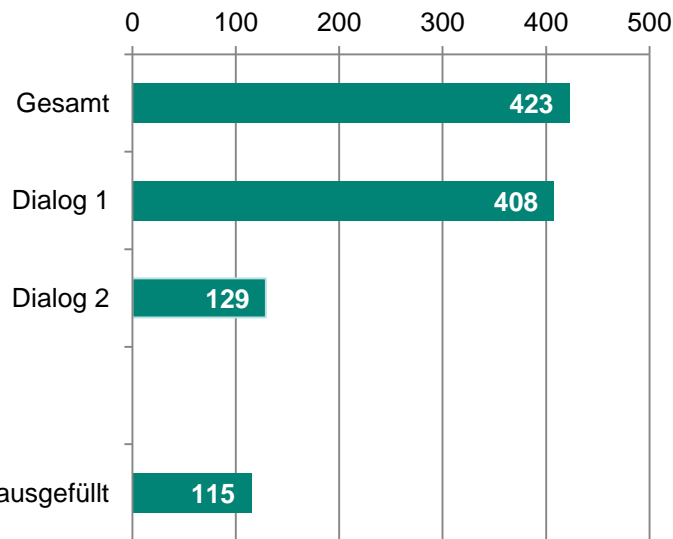
- 2 Bürgerworkshops (Präsenzveranstaltungen)
- Online-Beteiligung mit ausdruckbaren Fragebögen in der Analysephase zur Bestandsaufnahme



Projektstand - Onlinebeteiligung



- Dialog 1: Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?
- Dialog 2: Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem nahmobilen Verkehr in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

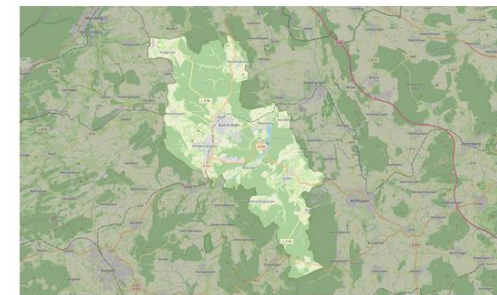


Dialog 1

Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

Teilen Sie uns mit, wie zufrieden Sie mit den Bedingungen für die verschiedenen Verkehrsmittel sind, was Probleme bereitet oder was gut läuft in Bad Arolsen.

Dialog 1 starten



Dialog 2

Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem nahmobilen Verkehr in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

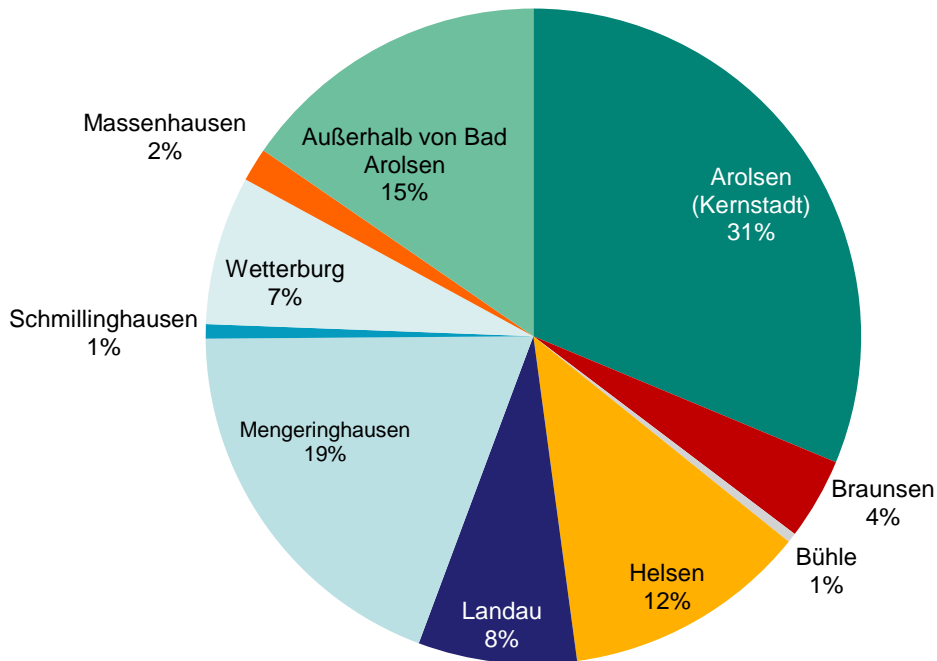
Verorten Sie Problemlagen und benennen Sie diese. Zeigen sie uns auch, wo es gut läuft!

Dialog 2 starten

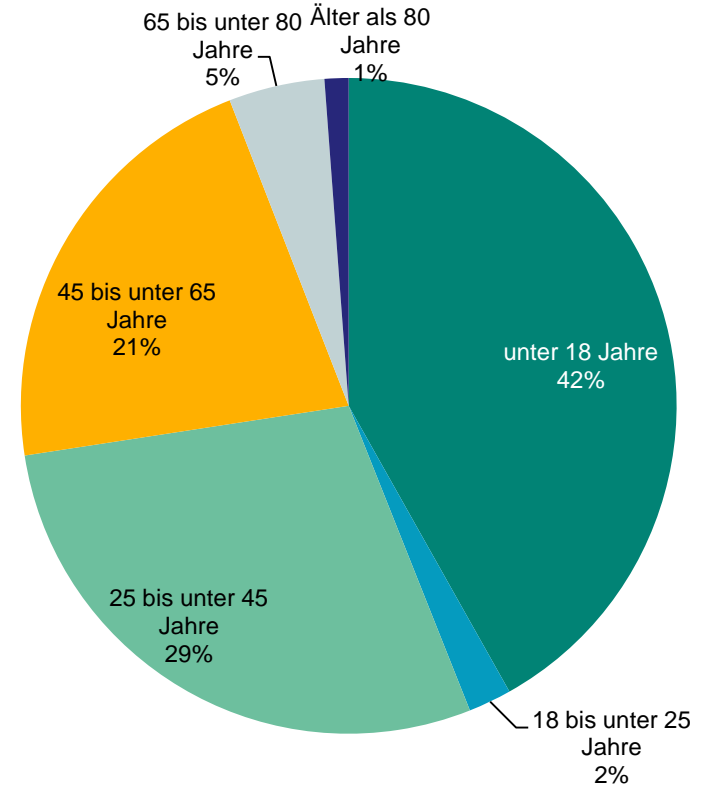
Ergebnisse der Onlinebeteiligung



Wohnort der teilnehmenden Personen



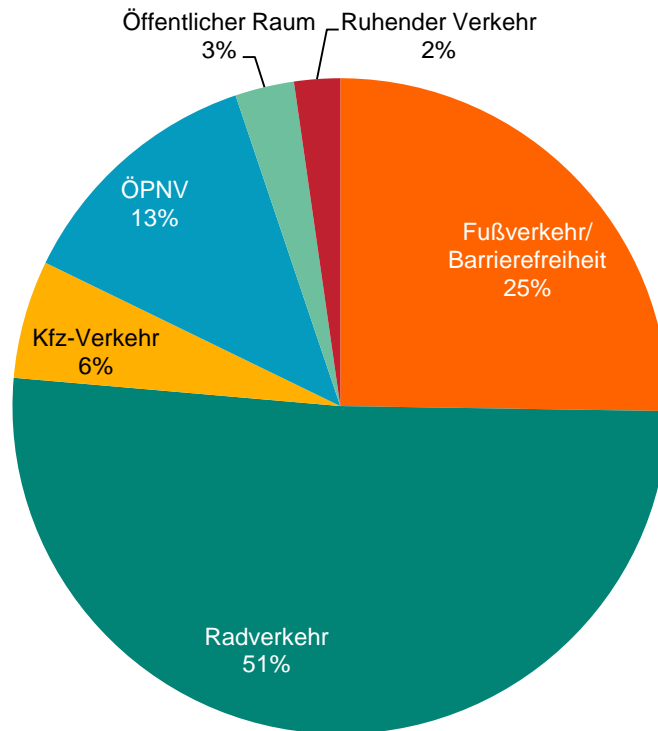
Alter der teilnehmenden Personen



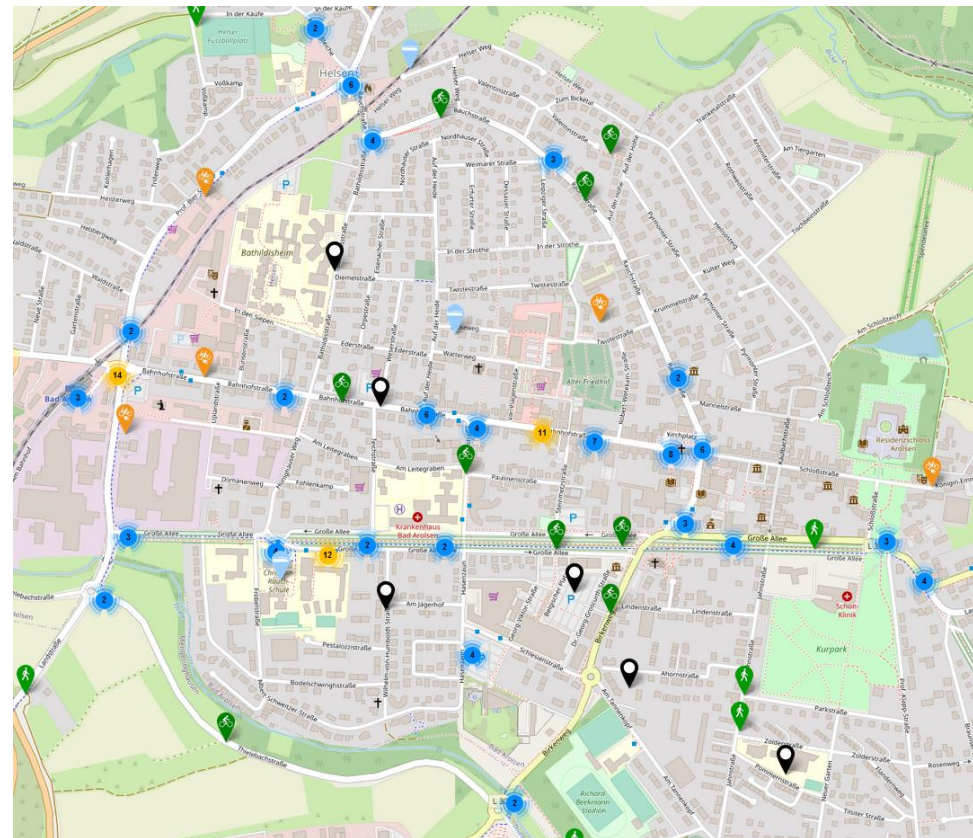
Ergebnisse der Onlinebeteiligung – Dialog 2



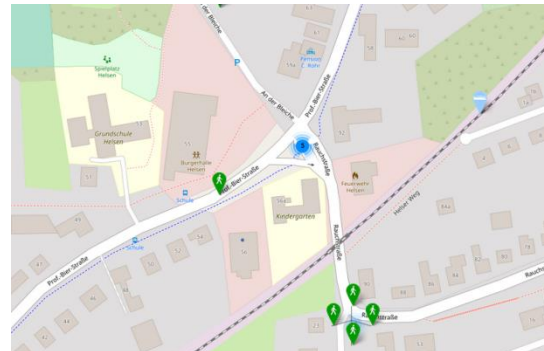
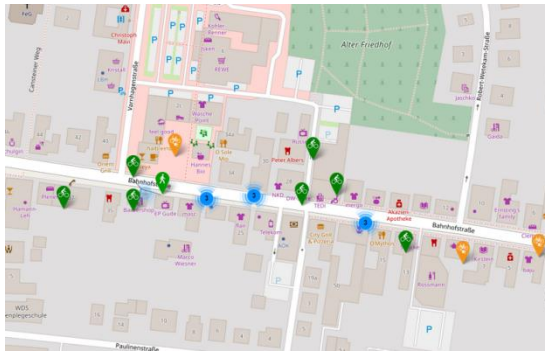
Anteil der Verortungen nach Kategorien



Ausschnitt Verortungen in der Kernstadt

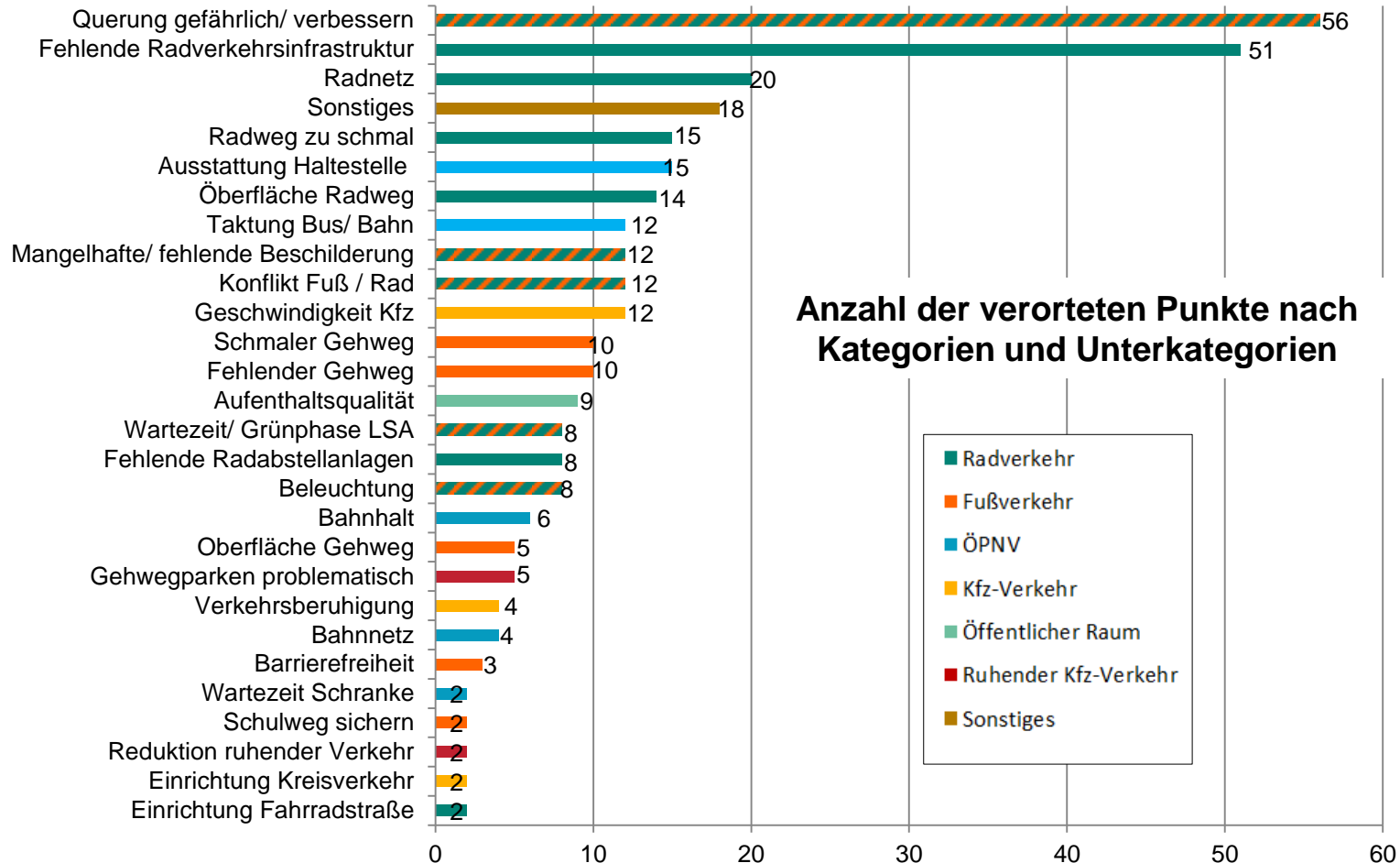


Ergebnisse der Onlinebeteiligung – Dialog 2

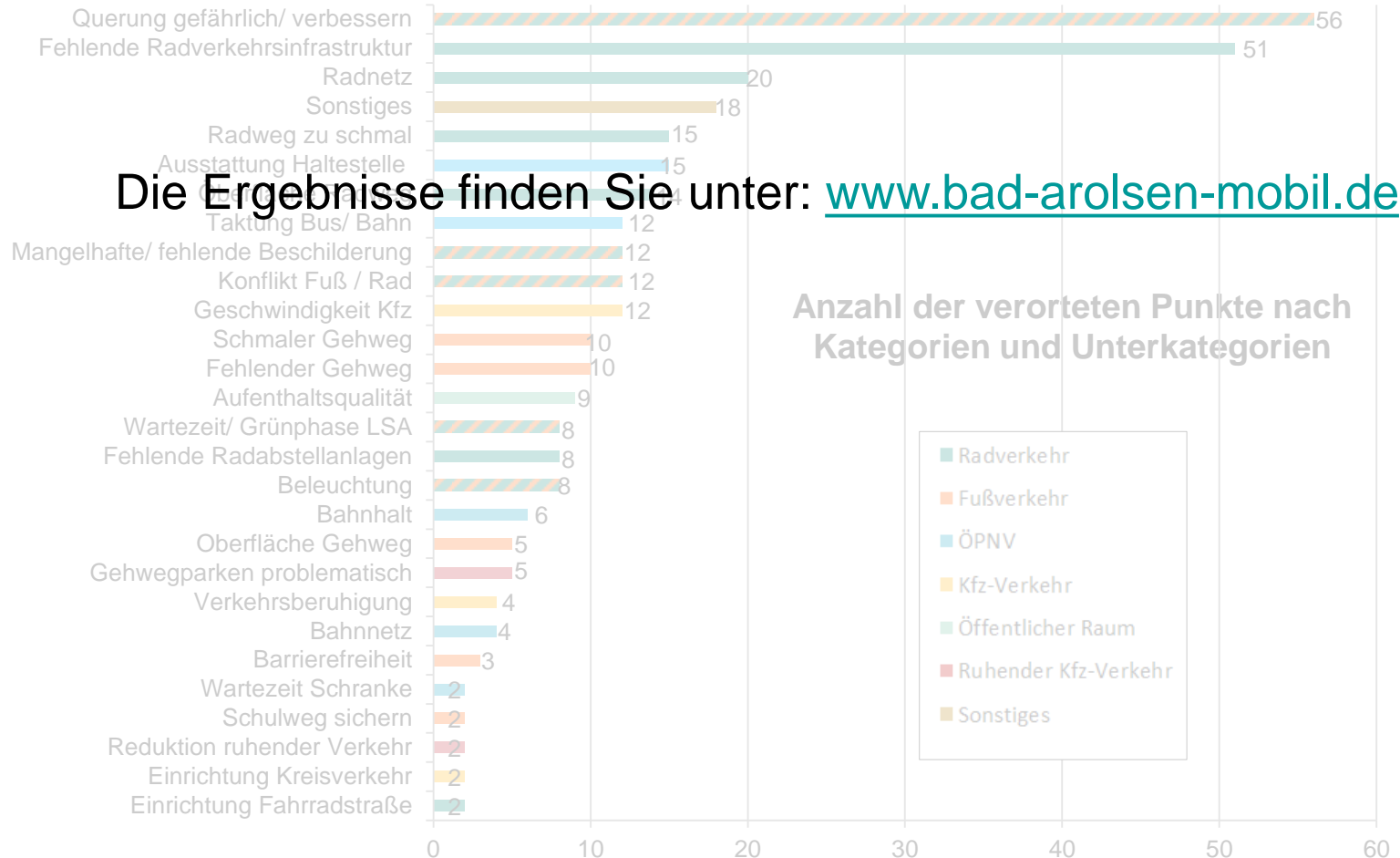


- Viele Hinweise zur fehlenden Radverkehrsinfrastruktur in der Bahnhofstraße
- fehlende Radabstellanlagen, Konflikte mit dem MIV/ Ruhenden Verkehr, schmale Gehwege, mangelhafte Beschilderung
- Vorschläge: zentrale Parkieranlagen, Einrichtung Einbahnstraße oder Fahrradstraße
- Kreuzung Rauchstraße/ Prof.-Bier-Straße mit gefährlicher und unübersichtlicher Querung trotz vorhandener Fußgängerüberwege
- Vorschlag zum Umbau: Einrichtung eines Kreisverkehrs
- Kreuzung Rauchstraße/ Bathildisstraße: überhöhte Kfz-Geschwindigkeit, schmaler Gehweg mit Grünbewuchs
- Große Allee: fehlender Fahrgastunterstand an der Haltestelle Bad Arolsen Schulen
- Beleuchtung der Wege und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur und Querungen verbessern

Ergebnisse der Onlinebeteiligung – Dialog 2



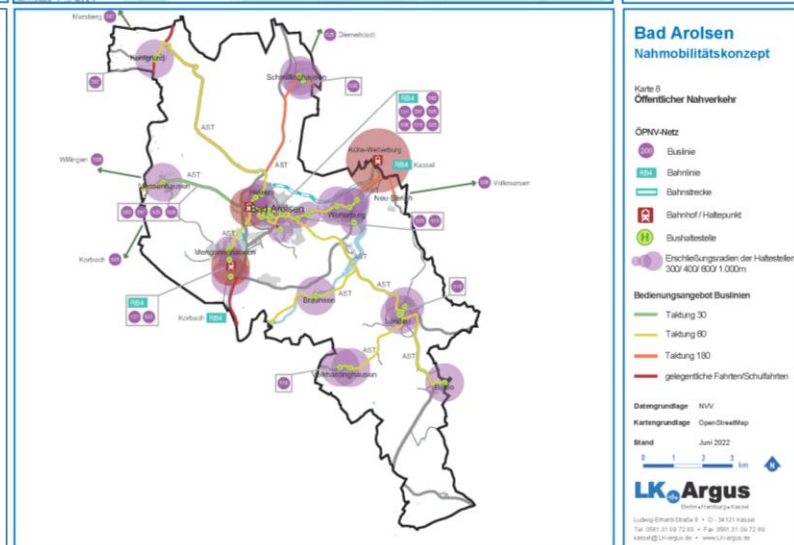
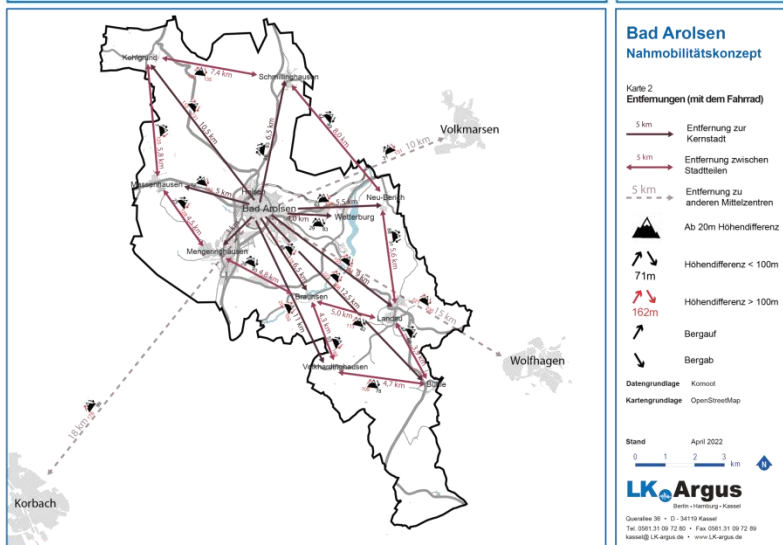
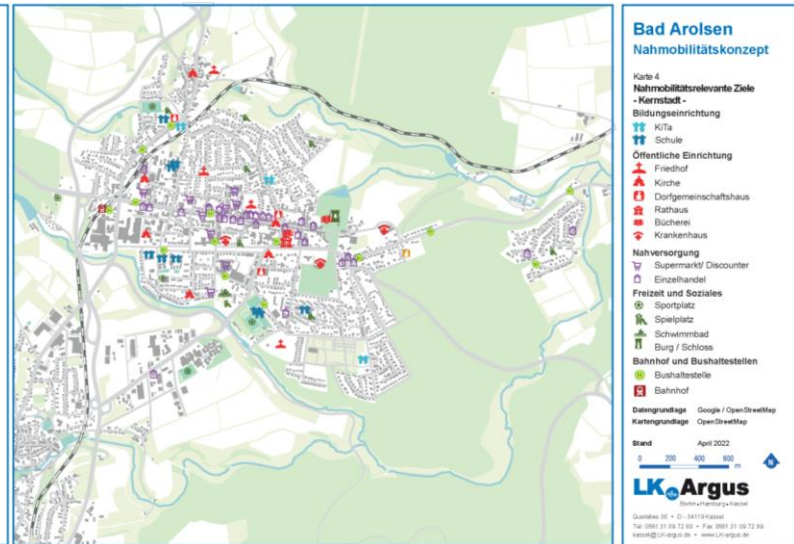
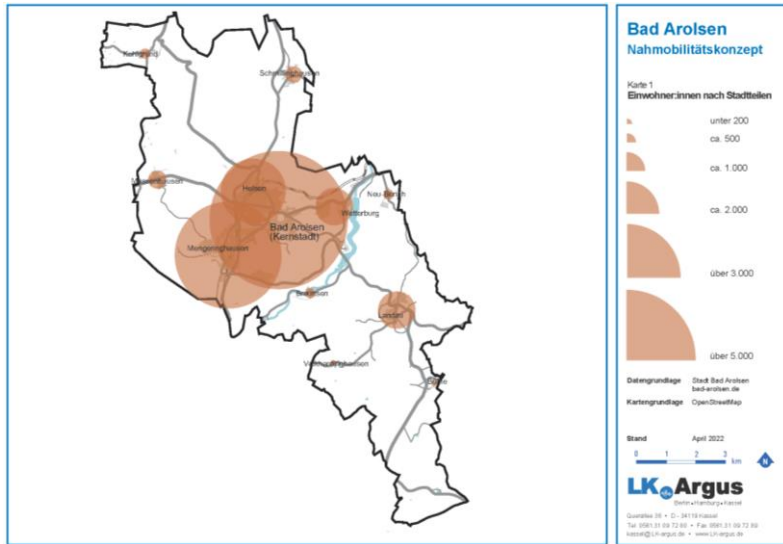
Ergebnisse der Onlinebeteiligung – Dialog 2





Projektstand – Analysen und Ortsbegehungen

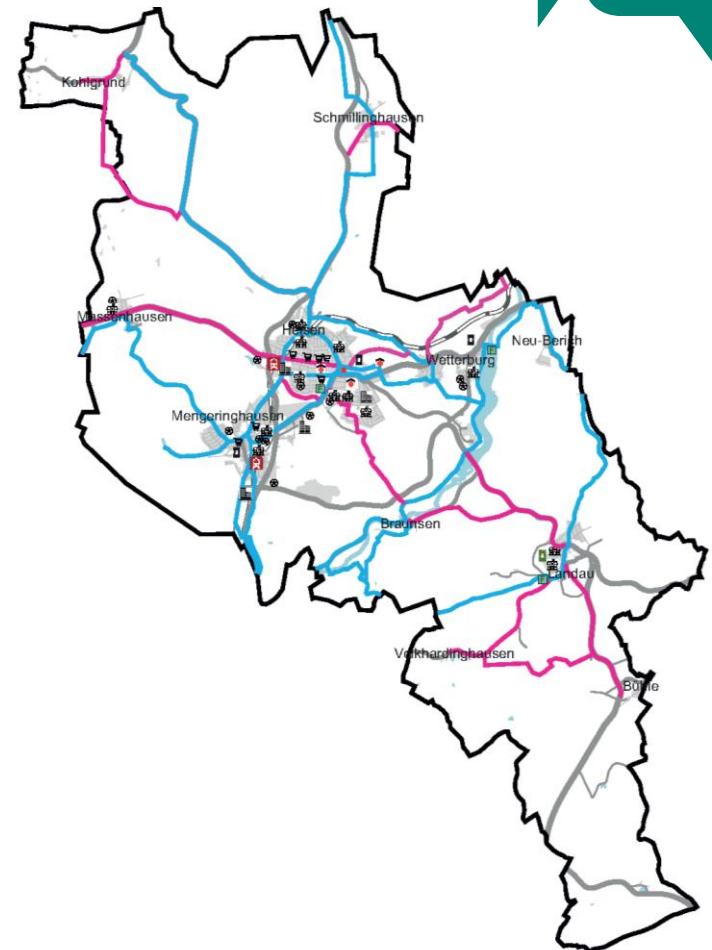
- Analysen zu den Rahmenbedingungen:
- Wo liegen **nahmobilitätsrelevante Ziele**, bspw. Schulen, Kitas, Nahversorgung, Freizeiteinrichtungen, Ärzte etc.?
- Wie sind die **Entfernungen**, welche Strecke muss zum Erreichen der Ziele zurückgelegt werden?
- Wo besteht Anschluss an das Netz des **ÖPNV (Bus oder Bahn)**?
- Welche **Verkehrsinfrastruktur** steht zur Verfügung?
- Wo befinden sich **Unfallorte**?



Projektstand – Analysen und Ortsbegehungen



- Grundlagenermittlung mit
 - Analyse der Rahmenbedingungen
 - Anforderungen an Netze für den Fuß- und Radverkehr
 - Entwicklung von Wunschliniennetzen und Begehungs-/ Befahrungsnetzen
- Bestandsanalyse mit
 - Datenerhebung vor Ort (Fotos, Messungen)
 - Ableitung von Defiziten





Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept

Karte 14
Radrouten mittleres Bad Arolsen
Bestandsaufnahme

- Führungsform Radverkehr**
- ausgebauter Radweg an Straße
 - Gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Gehweg: Radfahrer frei
 - Mischverkehr innerorts
 - Mischverkehr außerorts
 - Mischverkehr Wirtschafts-/Waldweg
 - - - unbefestigte Fahrbahn

- Verkehrsorganisation**
- 30 zulässige Höchstgeschwindigkeit
 - Durchfahrt verboten
- Sonstiges**
- zu untersuchende Route

Datengrundlage LK Argus Kassel GmbH

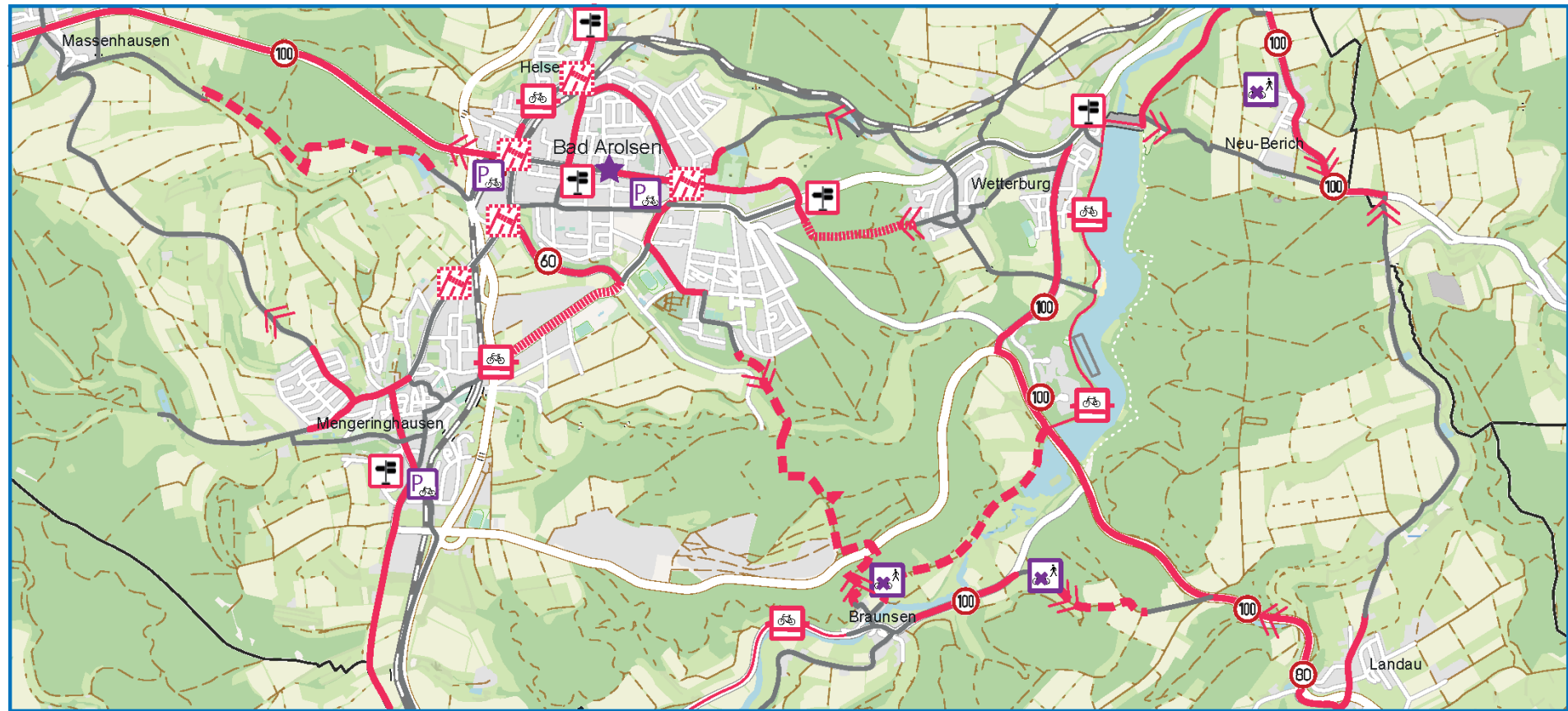
Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juni 2022



LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel

Querallee 36 • D - 34119 Kassel
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept

Karte 15
Radrouten mittleres Bad Arolsen
Defizite

Straßenraum/ Führungsform

- Mischverkehrsfläche (ungestaltet)
- Unbefestigter Weg
- Beschädigter Asphalt
- Schmäler Radweg
- ungesichertes Radwegende
- Steigung > 6 %

Verkehrsorganisation

- fehlende Freigabe Radverkehr
- Unzureichende/ fehlende Abstellanlagen
- Verbesserungswürdige Kreuzung/ Querungsanlage
- Fehlende Beschilderung

Sonstiges

- Sonstiges Untersuchungsnetz

Datengrundlage LK Argus Kassel GmbH

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juni 2022



LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel








Querallee 36 • D - 34119 Kassel
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Bad Arolsen




Nahmobilitätskonzept

Karte 18
Kernstadt und Helsen
Bestandsaufnahme





Verkehrsorganisation

-   zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Verbot für LKW (über 3,5t)
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Einbahnstraße  Fahrrad frei
-  Fahrrad in Gegenrichtung frei




Gehwegbreite (straßenbegleitend)

-  <1,50 m
-  1,50 m
-  >2,50 m

Radverkehrsanlagen

-  separate Radanlage
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg: Radfahrer frei
-  Radabstellanlage

Querungsanlagen

-   Querungshilfe/ Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fußgänger - Lichtsignalanlage

Sonstiges

-  Platzbereich
-  Sitzbänke
-  Treppenanlage
-  Bushaltestelle
-  KiTa
-  Schule

Datengrundlage LK Argus Kassel GmbH

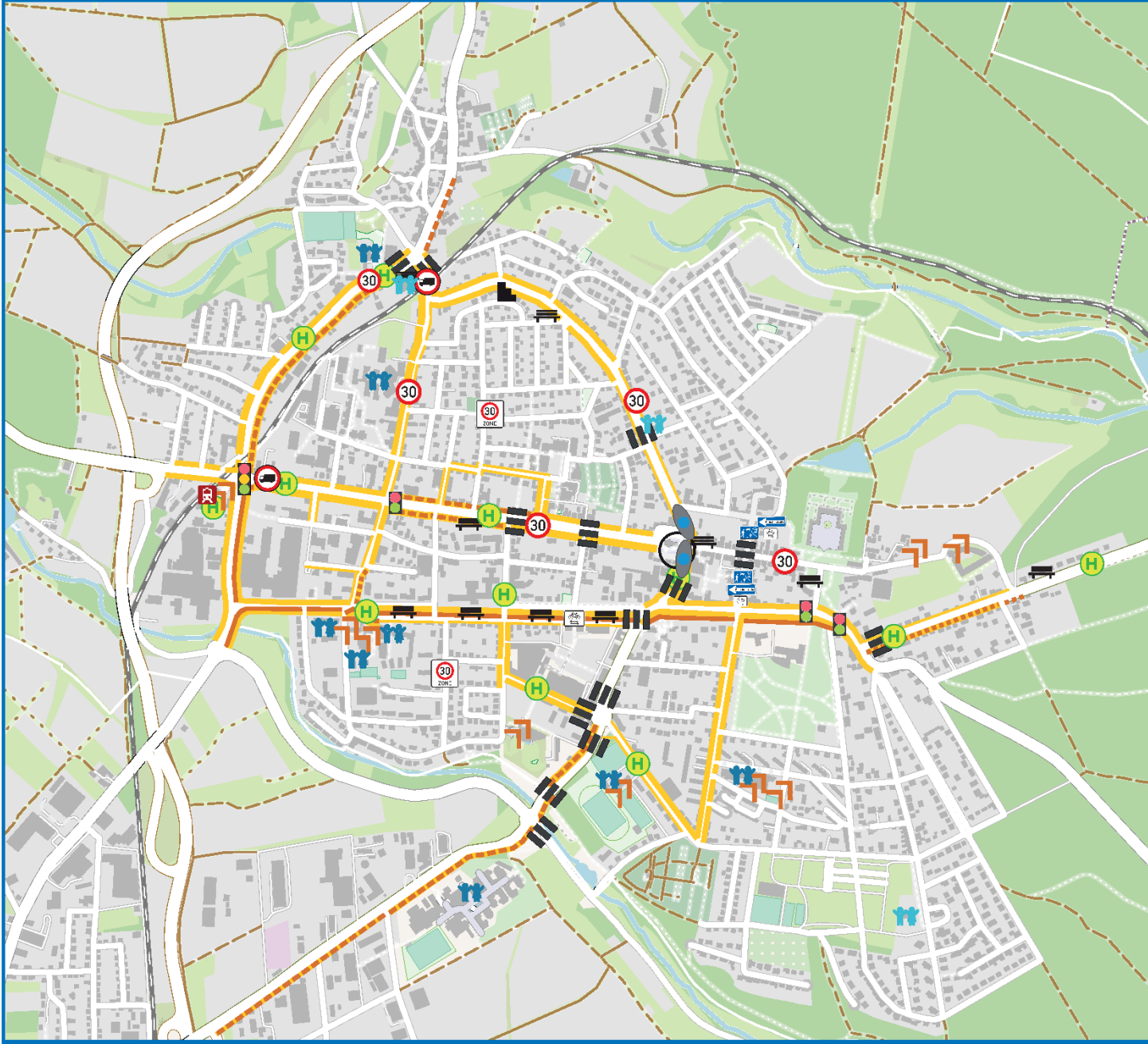
Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juni 2022



LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel

Querallee 36 • D - 34119 Kassel
 Tel. 0561.31.09.72.80 • Fax 0561.31.09.72.89
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Bad Arolsen




Nahmobilitätskonzept

Karte 19



Kernstadt und Helsen

Defizite





Verkehrsorganisation/ Straßenraum

-  Engstellen/ Barrieren
-  Fehlende Querungsanlage
-  Verbesserungswürdige Querungsanlage




Fußverkehr

-  Fehlender Gehweg
-  Schmäler Gehweg

Radverkehr

-  Fehlende Radverkehrsführung/ Netzlücke
-  Unzureichende Abstellanlagen
-  Ungesichertes Radwegende
-  Schmäler Radweg

Sonstiges

-  Mangelnde Barrierefreiheit (bspw. fehlende Bordsteinabsenkung)
-  Gefahrenstelle
-  Zustand/Ausbaugrad Haltestelle

Datengrundlage LK Argus Kassel GmbH

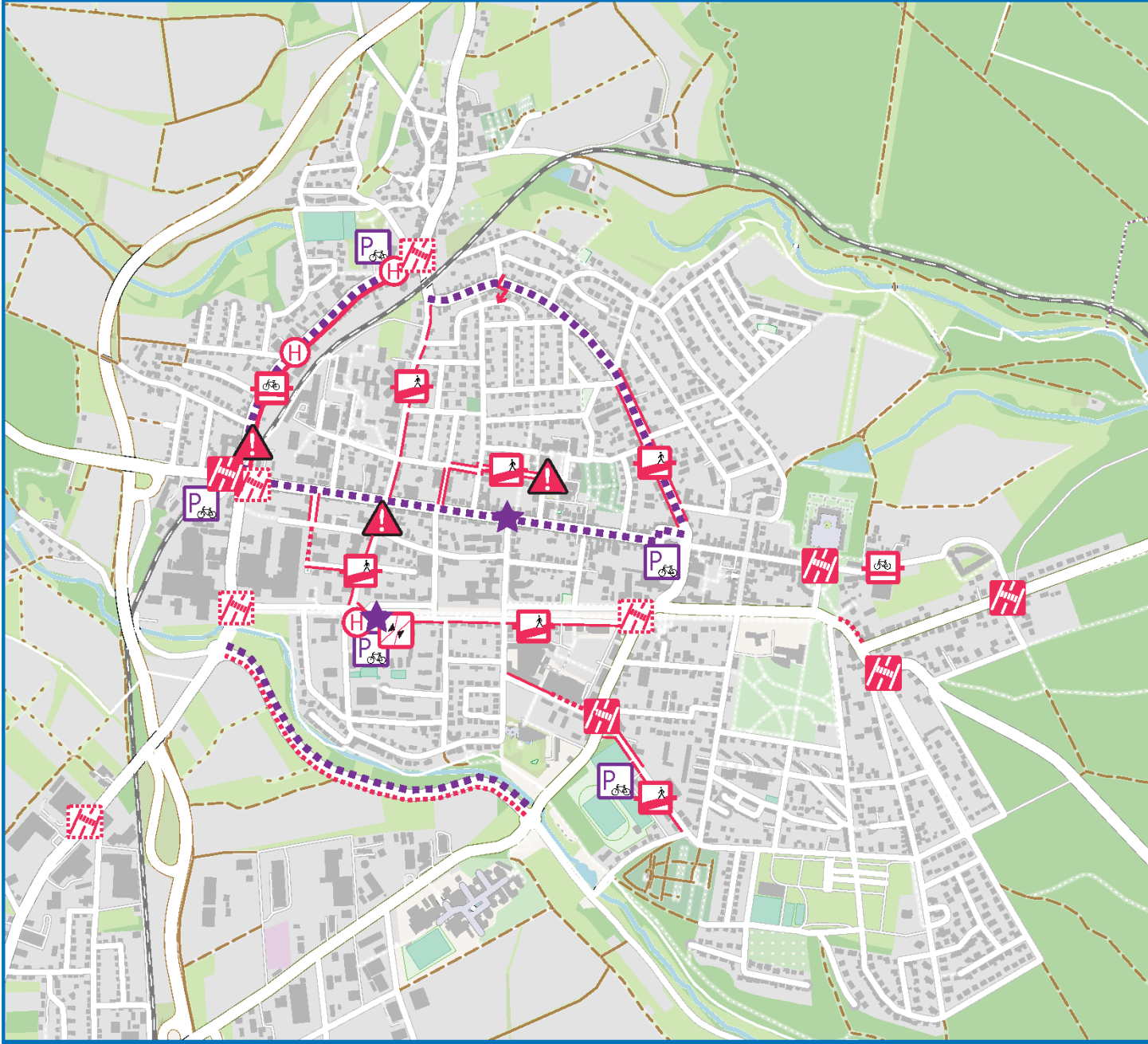
Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juni 2022

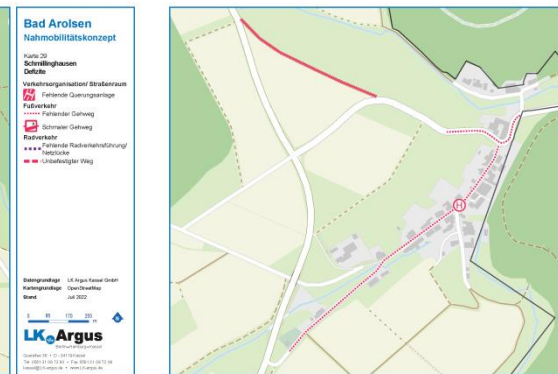
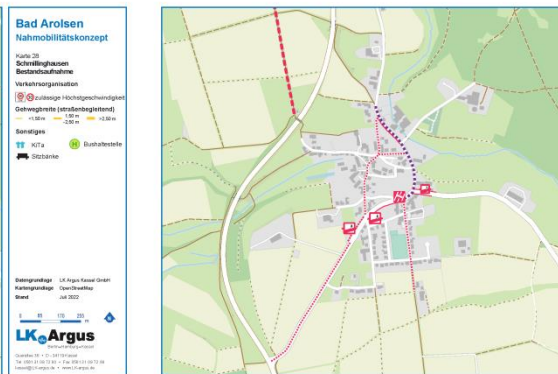
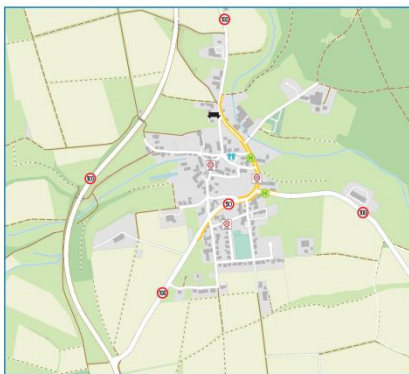
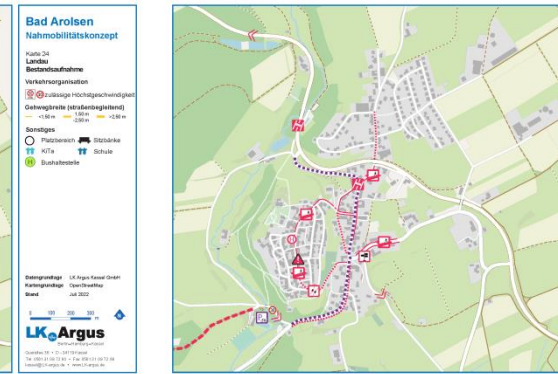
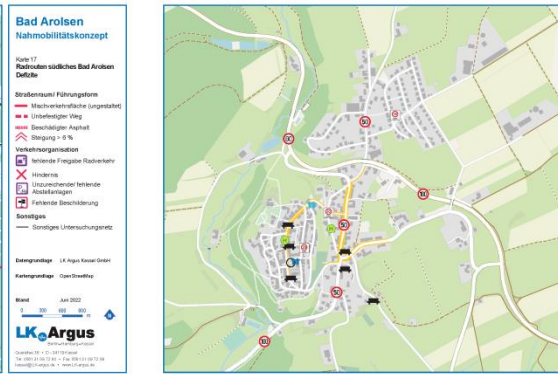
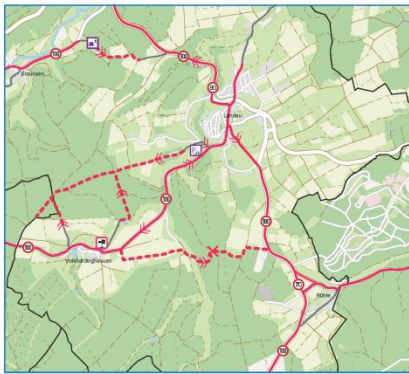


LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Querallee 36 • D - 34119 Kassel
Tel. 0561.31.09.72.80 • Fax 0561.31.09.72.89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Infomesse



Und Stimmungsbildabfrage



Stimmungsbild Status Quo und Ziele

Welche Maßnahmen finden Sie wichtig, damit Sie besser mit dem Fahrrad in Bad Arolsen unterwegs sein können?

durchgängige, ausreichend breite Radwege	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)
gute Beschilderung	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)
vom Kfz-Verkehr getrennte Wege	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)
sichere, zügig überquerbare Kreuzungen	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)
ausreichend Abstellanlagen an wichtigen Zielen	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)

1. Workshop am 12.07.2022

Stimmungsbild Status Quo und Ziele

Welche Maßnahmen finden Sie wichtig, damit Sie besser zu Fuß in Bad Arolsen und in den Stadtteilen unterwegs sein können?

Breite und barrierefreie Gehwege	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)	5 (nicht wichtig)	6 (gar nicht wichtig)
sichere Querungsanlagen	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)	5 (nicht w)	
vom Radverkehr getrennte Wege	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)	5 (nicht w)	
direkte Verbindungen (ohne Umwege)	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)	5 (nicht w)	
gute Beleuchtung	1 (sehr wichtig)	2 (wichtig)	3 (eher wichtig)	4 (eher nicht wichtig)	5 (nicht w)	

1. Workshop am 12.07.2022

ww

Stimmungsbild Status Quo und Ziele

Wie bewerten Sie die Fußgängerfreundlichkeit in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

1 (sehr gut)	2 (gut)	3 (befriedigend)	4 (ausreichend)	5 (mangelhaft)	6 (ungenügend)

Wie bewerten Sie die Fahrradfreundlichkeit in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

1 (sehr gut)	2 (gut)	3 (befriedigend)	4 (ausreichend)	5 (mangelhaft)	6 (ungenügend)

1. Workshop am 12.07.2022

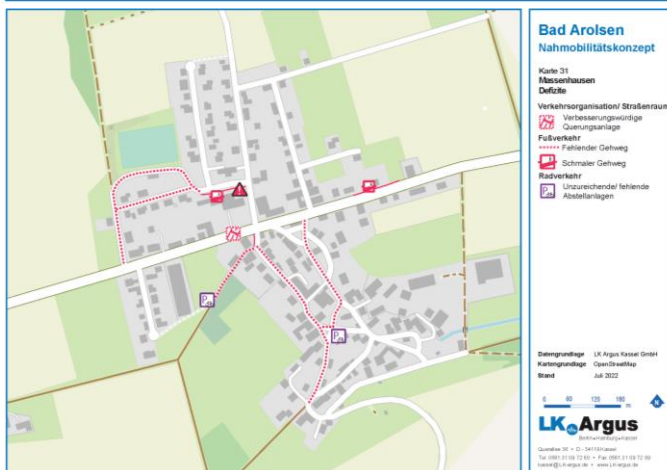
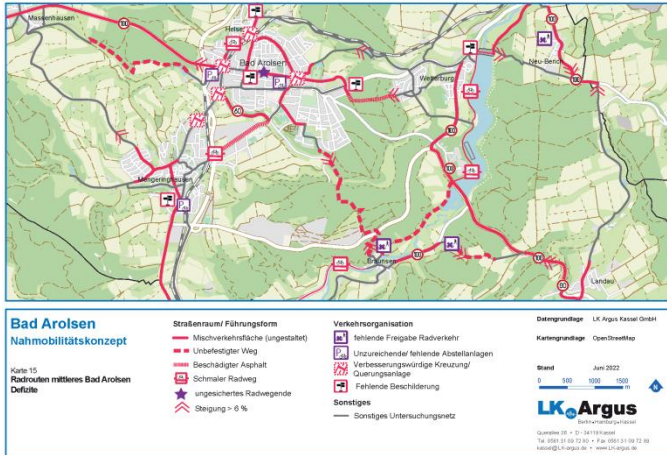
www.LK-argus.de

Pause



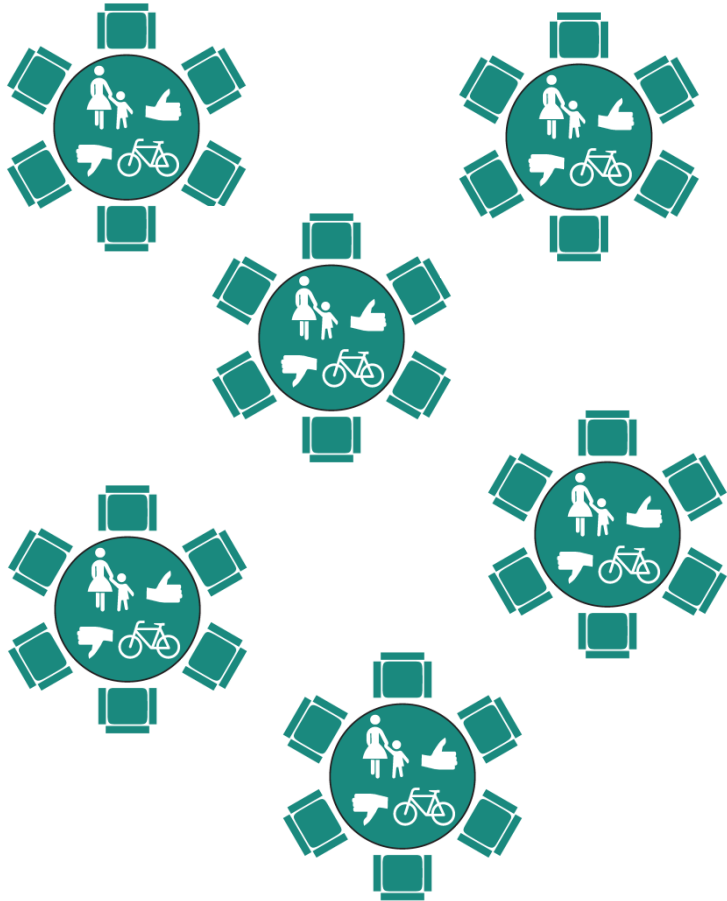
10 min

Arbeitstische zum Fuß- und Radverkehr



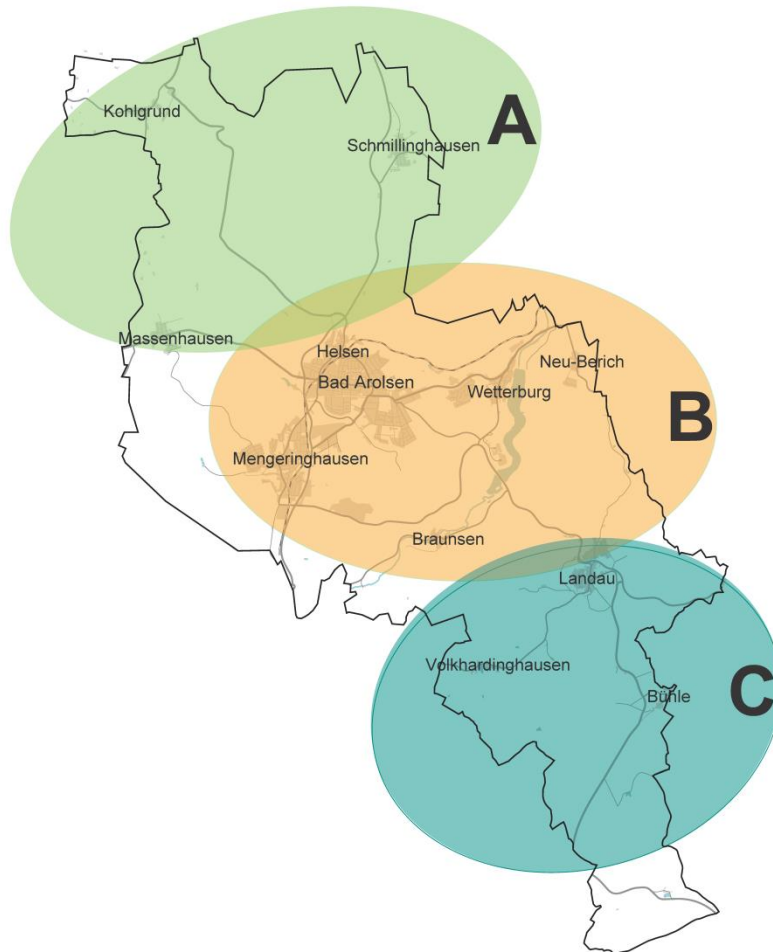
- Was sind für Sie wichtige Strecken und Verbindungen im Fuß- und Radverkehr?
- Haben Sie Defizite zu ergänzen?
- Was sind Ihre Maßnahmenideen für den Fuß- und Radverkehr?

Arbeitstische zum Fuß- und Radverkehr

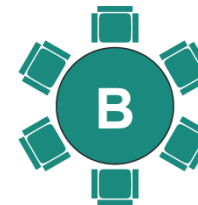


- Diskussion in Kleingruppen über den Fuß- und Radverkehr
- Gutachter:innen und Verwaltung stehen bei Fragen gerne zur Verfügung
- 45 Minuten inkl. Vorstellung der Gruppenergebnisse
- jede Gruppe benennt eine:n Sprecher:in zur Vorstellung der Ergebnisse im Plenum

Arbeitsstische zum Fuß- und Radverkehr



Bitte begeben Sie sich zum Tisch Ihrer Arbeitsgruppe (A, B oder C), die Sie zu Beginn der Veranstaltung ausgewählt haben.





Abschluss und Ausblick

- Auswertung der Ergebnisse des Workshops
- Entwicklung von Zielsetzungen und Handlungsstrategien für die Nahmobilität Bad Arolsens
- Zwischenpräsentation in der Politik
- Entwicklung von Maßnahmen

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

