

Stadt Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen

Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung
- Teil Online-Beteiligung -

Juni 2022

LK Argus Kassel GmbH

Stadt Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen

Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung – Teil Online-Beteiligung

Juni 2022

Auftraggeber

Stadt Bad Arolsen

Stadtentwicklung, Bauen und Immobilien

Große Allee 26

34454 Bad Arolsen

Auftragnehmer

LK Argus Kassel GmbH

Querallee 36

D-34119 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80

Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de

www.LK-argus.de

Bearbeitung

Dipl.-Ing. Antje Janßen

Lennart Saß M. Sc.

Johanna Fuchs B. Sc.

Kassel, 13. Juni 2022

Inhalt

1	Einleitung	1
2	Dialog 1: Verkehrsmittelnutzung und vorhandenes Nahmobilitätsangebot	5
3	Dialog 2: Kartenabfrage mit Stärken und Schwächen	13

1 Einleitung

Die Stadt Bad Arolsen stellt derzeit ein Nahmobilitätskonzept für das gesamte Stadtgebiet auf. Mit der Erarbeitung wurde das Verkehrsplanungsbüros LK Argus aus Kassel beauftragt. Für die Konzepterstellung ist die Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger ein sehr wertvoller Bestandteil, um Hinweise, Anregungen und Meinungen einzuholen. Hierzu wurde im April 2022 als erster Schritt eine Online-Beteiligung zur Analyse durchgeführt.

Die Beteiligung erfolgte über die projekteigene Website www.bad-arolsen-mobil.de. Die Beteiligungsfunktion war vom 04. April bis zum 01. Mai 2022 freigeschaltet. Zusätzlich wurden Anmerkungen per ausdrucksbaren Fragebogen entgegengenommen, die ebenfalls berücksichtigt wurden.

Die vorliegend dokumentierten Ergebnisse der Online-Beteiligung beinhalten Informationen zum Mobilitätsangebot im Bestand und zu räumlich verortete Stärken und Schwächen. Hierbei liegt der Fokus projektbedingt insbesondere auf der Nahmobilität.

Aufbau der Website

Die Website bestand aus einer Start- bzw. Anmeldeseite mit Angaben zu Wohnort und Alter sowie aus zwei Dialogräumen.

- **Abbildung 1:** Startseite mit den allgemeinen Angaben



The screenshot shows the website header with the 'Bad Arolsen' logo and the title 'Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen'. Below the header is a section titled 'Mitmachen' with a photo of a bicycle. The text in this section reads: 'Vielen Dank, dass Sie am Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen mitwirken möchten! Seit dem 4. April läuft die erste Beteiligungsrunde. Hierbei geht es um Ihre Erfahrungen mit dem Fuß- und Radverkehr in Bad Arolsen und den Stadtteilen. Hier haben Sie die Möglichkeit, die Stärken und Schwächen des Fuß- und Radverkehrs sowie erste Ideen für konkrete Maßnahmen und Verbesserungen zu formulieren. Die Beteiligung ist bis zum 1. Mai freigeschaltet. Wir freuen uns auf Ihre Hinweise und Vorschläge zum Nahmobilitätskonzept Bad Arolsen!'. Below this is a heading '1. Onlinebeteiligung - Machen Sie mit!' followed by the instruction: 'Für die Teilnahme an der Umfrage sind die Angabe Ihres Wohnortes, sowie die Zuordnung zu Ihrer Altersgruppe erforderlich.' To the right is a registration form with a green header '➔ Anmelden und mitmachen', two dropdown menus for 'Bitte Wohnort angeben' and 'Bitte Altersgruppe angeben', and a green 'Anmelden' button.

Dialog 1: Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

Stadt Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept für die Stadt Bad Arolsen

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Onlinebeteiligung

Juni 2022

Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

Juni 2022

Dialog 2: Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem nahmobilen Verkehr in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

- **Abbildung 2:** Übersicht der beiden Dialogräume

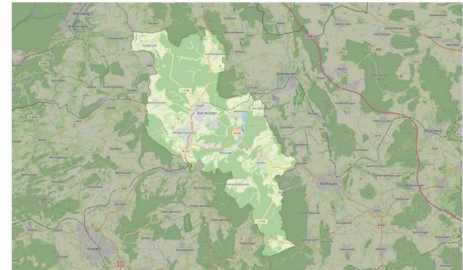


Dialog 1

Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

Teilen Sie uns mit, wie zufrieden Sie mit den Bedingungen für die verschiedenen Verkehrsmittel sind, was Probleme bereitet oder was gut läuft in Bad Arolsen.

Dialog 1 starten



Dialog 2

Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem nahmobilen Verkehr in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

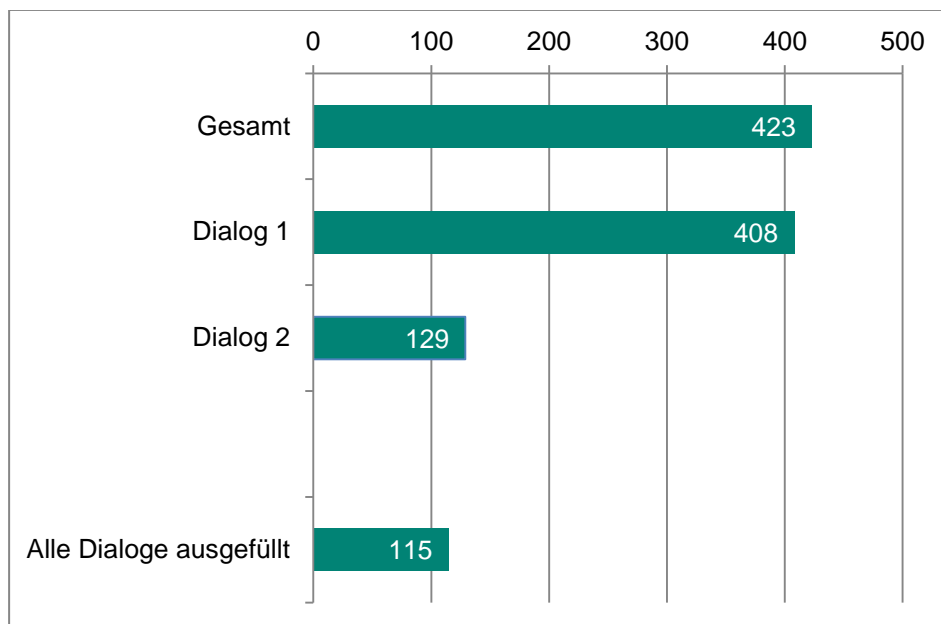
Verorten Sie Problemlagen und benennen Sie diese. Zeigen sie uns auch, wo es gut läuft!

Dialog 2 starten

Teilnahme an der Befragung

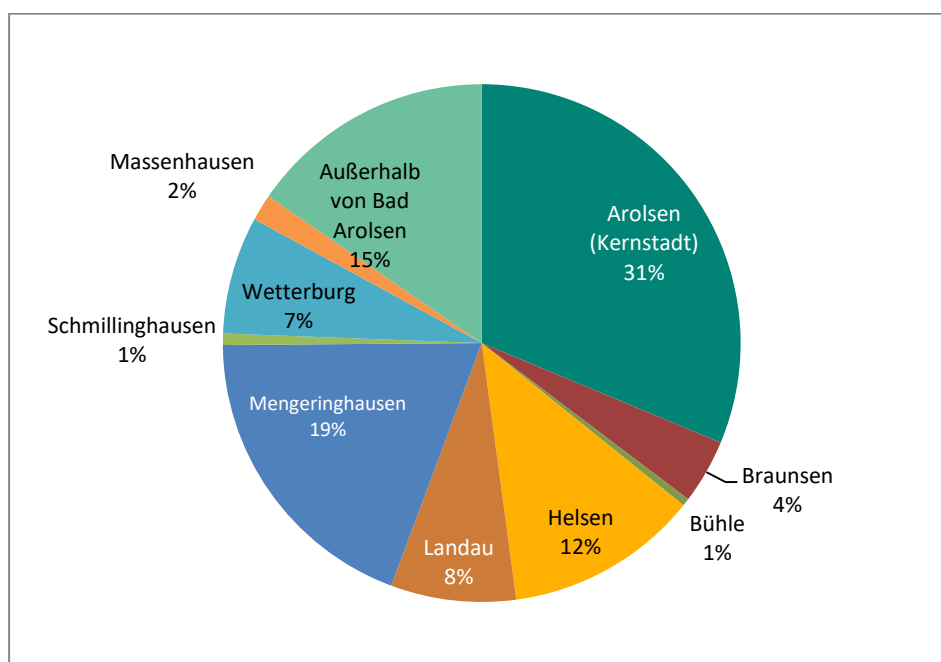
Die Beteiligungsfunktion wurde rege genutzt. Insgesamt nahmen 423 Personen an einem oder mehreren Dialogen teil. Dabei wurde der Dialog 1 von 408 Personen und der Dialog 2 von 129 Personen genutzt. Somit nutzten gut ein Viertel der Teilnehmenden beide Dialoge. Außerdem wurden 17 ausdrückbare Fragebögen ausgefüllt.

● **Abbildung 3:** Anzahl Teilnehmende nach Dialogen



Knapp ein Drittel der teilnehmenden Personen leben in der Arolser Kernstadt (31 %). 19 Prozent leben in Mengerlinghausen, zwölf Prozent in Helsen und 15 Prozent außerhalb von Bad Arolsen. Aus den Stadtteilen Kohlgrund, Neu-Berich und Volkhardinghausen gab es keine Teilnehmenden an der Online-Beteiligung. Die ausdrucksbaren Fragebögen wurden insbesondere von Personen aus der Kernstadt, aus Mengerlinghausen und aus Helsen genutzt.

● **Abbildung 4:** Wohnort der teilnehmenden Personen



Das Alter der teilnehmenden Personen betreffend sind mit 42 Prozent die unter 18-Jährigen am stärksten vertreten, was ein sehr hoher Wert ist, der durch das

Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

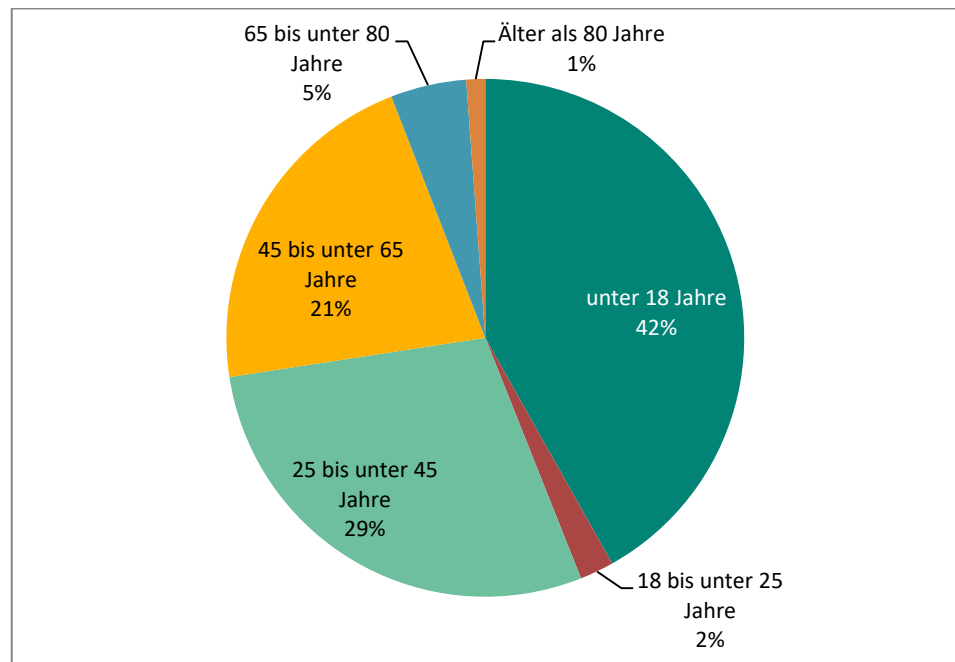
- Online-Beteiligung

Juni 2022

Engagement des Projektbeirates erzielt wurde. Danach folgen die Gruppe der 25 bis unter 45-Jährigen mit 29 Prozent und die 45 bis unter 65-Jährigen (21%). Von den 18 bis unter 25-Jährigen, den 65 bis unter 80-Jährigen und den Personen über 80 Jahre wurden nur Wenige erreicht.

Insbesondere die älteren Personengruppen haben vermehrt die Papierfragebögen genutzt. So gab es jeweils acht Antworten aus der Gruppe der 45 bis unter 65-Jährigen und denen der 65 bis unter 80-Jährigen und eine Rückmeldung einer Person über 80 Jahre.

● **Abbildung 5:** Alter der teilnehmenden Personen



Die Ergebnisse der Beteiligung sind ein wertvoller Beitrag für die planerische Arbeit und fließen in die Analyse der Bestandssituation, in die Analyse der Zielgruppen sowie als erste Maßnahmenvorschläge in die Erarbeitung des Nahmobilitätskonzeptes für Bad Arolsen ein.

2 Dialog 1: Verkehrsmittelnutzung und vorhandenes Nahmobilitätsangebot

„Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?“

408 Teilnehmende

- **Abbildung 6:** Beispielbild für den Aufbau der Beteiligung aus Dialog 1

Dialog 1 - Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

Welche Wege legen Sie regelmäßig oder ab und zu mit dem Fahrrad/Pedelec zurück?

Seite 3 von 5

Zur Arbeit	<input type="radio"/> regelmäßig <input type="radio"/> ab und zu <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> ich habe keinen solchen Weg
Zur Schule/Ausbildung	<input type="radio"/> regelmäßig <input type="radio"/> ab und zu <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> ich habe keinen solchen Weg
Zu Freizeitzielen (z.B. Kultur, Besuch, Sport)	<input type="radio"/> regelmäßig <input type="radio"/> ab und zu <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> ich habe keinen solchen Weg
Freizeitaktivitäten zu Fuß (Spazierengehen, Wandern)	<input type="radio"/> regelmäßig <input type="radio"/> ab und zu <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> ich habe keinen solchen Weg
Zum Einkaufen	<input type="radio"/> regelmäßig <input type="radio"/> ab und zu <input type="radio"/> nie <input type="radio"/> ich habe keinen solchen Weg

Verkehrsmittelnutzung

Den Teilnehmenden wurden Fragen zu ihrem Mobilitätsverhalten und dem vorhandenen Angebot gestellt. So ging es um die Häufigkeit der Nutzung der verschiedenen Verkehrsmittel. Hierbei wird deutlich, dass knapp die Hälfte der Befragten (fast) täglich zu Fuß unterwegs ist. Ebenfalls in einem starken Maße mit 37 Prozent werden der Pkw als Fahrer genutzt. Das Fahrrad kommt in Kombination mit dem Pedelec und E-Bike auf eine (fast) tägliche Nutzung von 21 Prozent, sodass es sich um das drittmeist genutzte Verkehrsmittel handelt. Knapp dahinter folgt der Bus mit einer (fast) täglichen Nutzung von 20 Prozent der befragten Personen. Allerdings nutzen auf der anderen Seite 72 Prozent den Bus selten oder nie.

Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Onlinebeteiligung

Juni 2022

Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

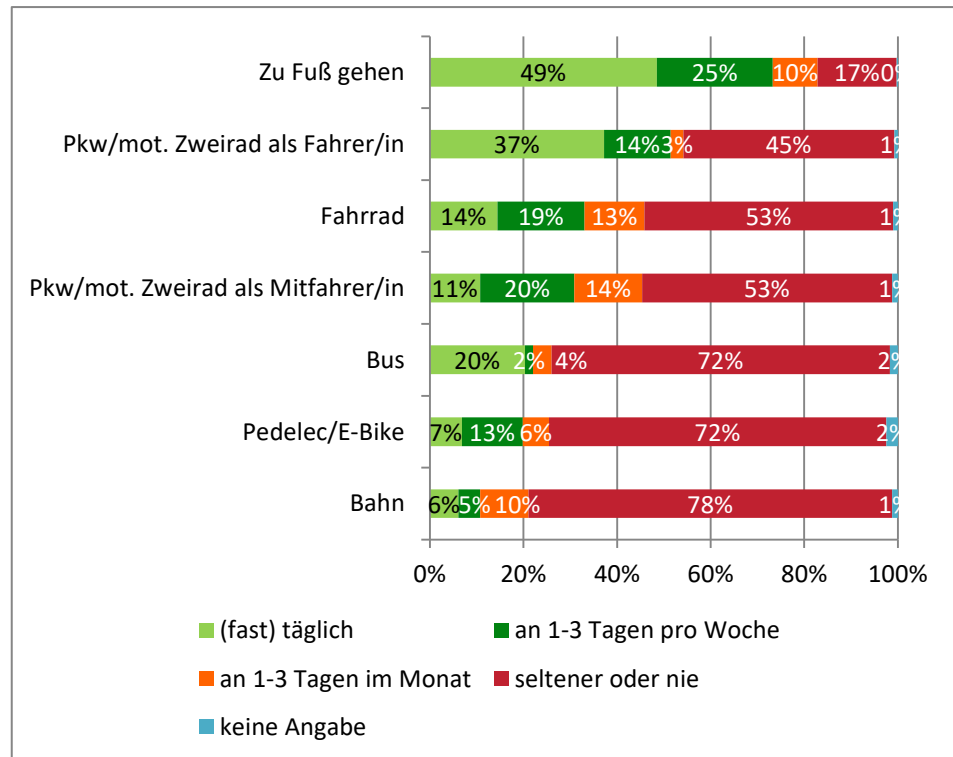
Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

Juni 2022

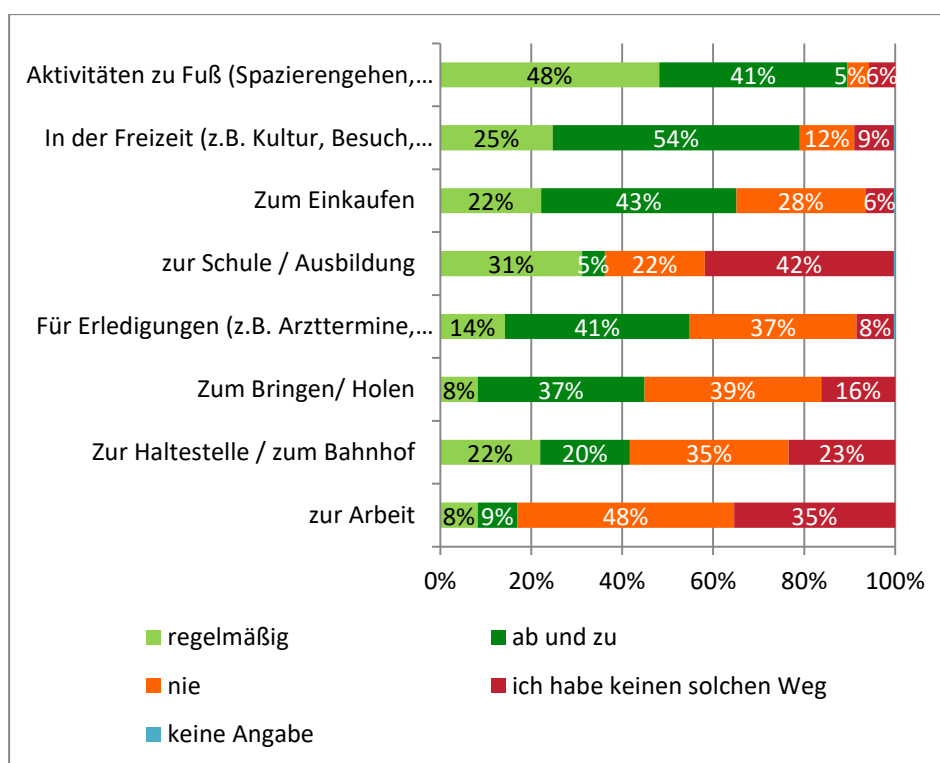
Eher weniger stark genutzt wird die vorhandene Bahn-Anbindung. Demnach nutzen 78 Prozent der befragten Personen die Bahn seltener als einmal im Monat oder nie. Weiteres Potenzial zur stärkeren Auslastung der fahrenden Kfz bietet der Pkw als Mitfahrgelegenheit, da diese Möglichkeit nur von 31 Prozent regelmäßig genutzt wird. Bei sonstigen genannten Verkehrsmitteln handelt es sich um Longboards, Roller, E-Scooter oder auch Wohnmobile, die jedoch nur vereinzelt und unregelmäßig genutzt werden

● **Abbildung 7:** Nutzung der Verkehrsmittel in Bad Arolsen und den Stadtteilen



Bei der Frage, welche Wege regelmäßig zu Fuß zurückgelegt werden, wird deutlich, dass insbesondere Aktivitäten zu Fuß und Freizeitwege fußläufig erledigt werden. Des Weiteren gehen 22 Prozent der befragten Personen zu Fuß einkaufen und knapp ein Drittel der Befragten geht zu Fuß zur Schule oder zur Ausbildung. Abzüglich der Personen, die keinen derartigen Weg haben, geht somit mehr als die Hälfte der teilnehmenden Schülerinnen zu Fuß zur Schule. 22 Prozent der Personen gehen regelmäßig zu Fuß zur Haltestelle oder zum Bahnhof. Lediglich der Weg zur Arbeit wird nur von acht Prozent der Personen zu Fuß erledigt. Ähnlich verhält es sich bei den Wegen zum Holen oder Bringen, die auch nur von acht Prozent regelmäßig zu Fuß erledigt werden. Allerdings ist der Anteil der Personen, die dies gelegentlich zu Fuß erledigen mit 37 Prozent deutlich höher.

● **Abbildung 8:** Wege zu Fuß



Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

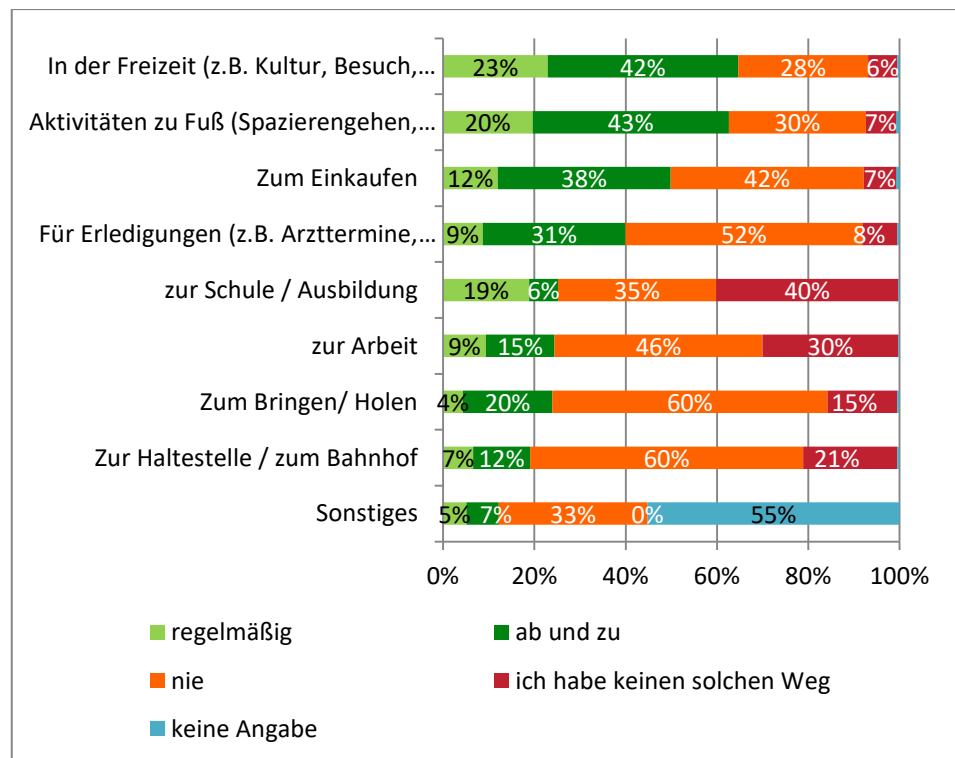
Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

Juni 2022

Mit dem Fahrrad oder Pedelec werden bislang ähnlich wie beim Fußverkehr insbesondere Freizeitwege zurückgelegt. So fahren 23 Prozent der Befragten regelmäßig per Rad zu Freizeitzielen und weitere 20 Prozent zu Freizeitaktivitäten zu Fuß, wie zum Beispiel zum Spaziergehen oder Wandern. Außerdem ist das Rad auch für den Schulweg ein wichtiges Verkehrsmittel, welches von knapp einem Drittel der Schülerinnen oder Auszubildenden für den Schulweg genutzt wird. Eher weniger wird das Fahrrad oder Pedelec bislang zum Bringen oder Holen, für Erledigungen, für den Weg zum ÖPNV oder zur Arbeit genutzt. Hierbei besteht insbesondere für die Wege zur Arbeit und zum ÖPNV Potenzial durch ein verbessertes nahmobiles Angebot.

● **Abbildung 9:** Wege mit dem Fahrrad oder Pedelec



Zufriedenheit mit den Angeboten für die Nahmobilität

Mit den verschiedenen Angeboten für die Nahmobilität sind die befragten Personen unterschiedlich zufrieden. So wird das zu Fuß gehen mit 82 Prozent von einer klaren Mehrheit als zufriedenstellend bewertet und ist damit das eindeutig am positivsten bewertete Angebot für die Nahmobilität. Die weiteren Werte zur Zufriedenheit sind bei der Erreichbarkeit von Bushaltestellen und Bahnhöfen, bei der Orientierung über die örtliche Wegweisung für den Fuß- und Radverkehr und bei der Verkehrssicherheit recht ähnlich. Lediglich bei den Radfahrenden ist der Anteil der Personen, die eher zufrieden sind, etwas geringer, was jedoch auch teilweise mit der Nichtnutzung zusammenhängt. Außerdem werden die Orientierung und die Verkehrssicherheit mit 16 und 14 Prozent als gar nicht zufriedenstellend bewertet und bieten somit Verbesserungspotenzial.

Stadt Bad Arolsen

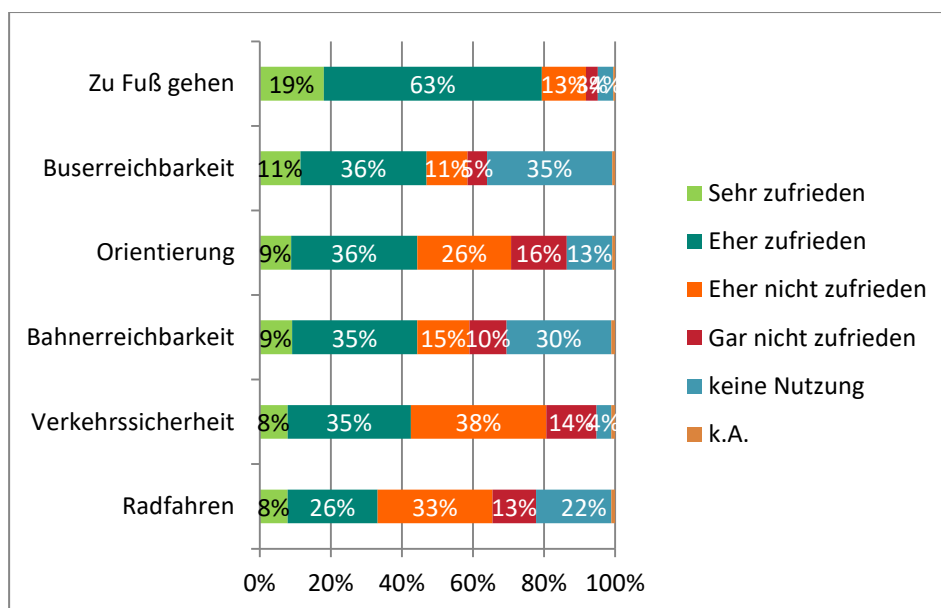
Nahmobilitätskonzept für die Stadt Bad Arolsen

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Onlinebeteiligung

Juni 2022

- **Abbildung 10:** Zufriedenheit mit den Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen



Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

Juni 2022

Wichtige Aspekte beim Fuß- und Radverkehr

● **Abbildung 11: Dialog 1 - wichtige Aspekte Fuß- und Radverkehr**

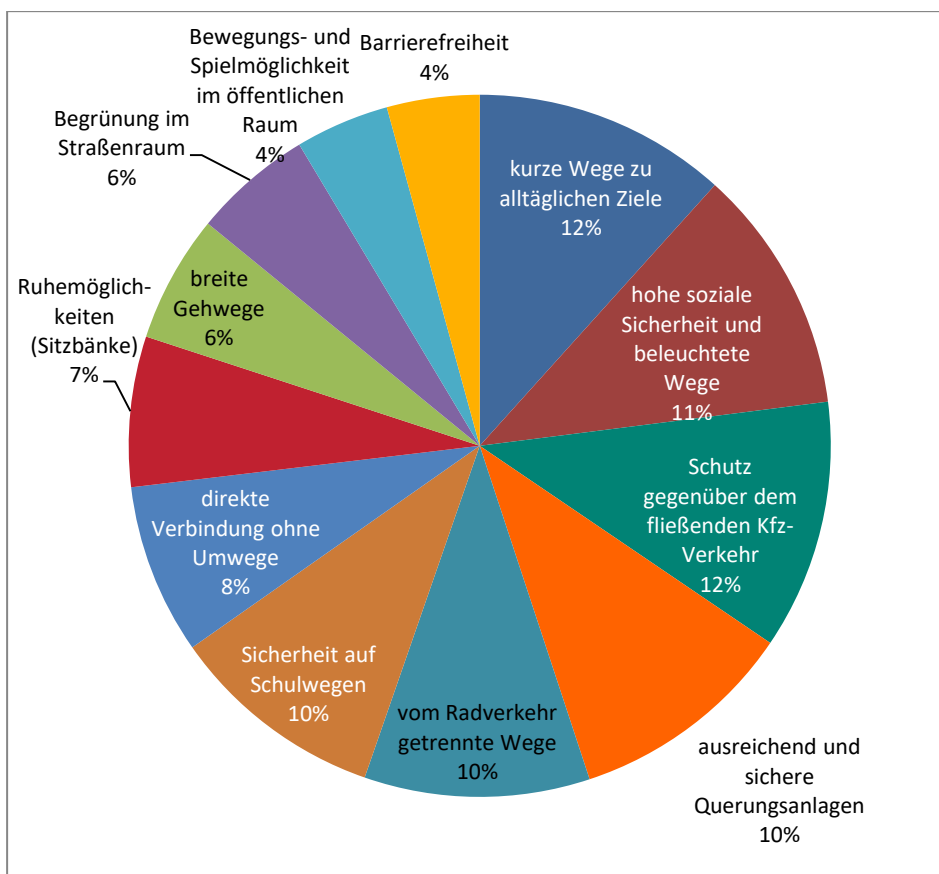
Dialog 1 - Wie sind Sie in Bad Arolsen unterwegs und wie zufrieden sind Sie mit Angeboten für die Nahmobilität in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

Seite 5 von 5

<p>Was ist Ihnen wichtig, damit Sie gerne in Bad Arolsen und in den Stadtteilen zu Fuß gehen?</p> <p><i>Hinweis: Bei dieser Frage sind bis zu 5 Nennungen möglich.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> kurze Wege zu alltäglichen Ziele <input type="checkbox"/> direkte Verbindung ohne Umwege <input type="checkbox"/> ausreichend und sichere Querungsanlagen <input type="checkbox"/> Schutz gegenüber dem fließenden Kfz-Verkehr <input type="checkbox"/> vom Radverkehr getrennte Wege <input type="checkbox"/> hohe soziale Sicherheit und beleuchtete Wege <input type="checkbox"/> breite Gehwege <input type="checkbox"/> Ruhemöglichkeiten (Sitzbänke) <input type="checkbox"/> Bewegungs- und Spielmöglichkeiten im öffentlichen Raum <input type="checkbox"/> Begrünung im Straßenraum <input type="checkbox"/> Barrierefreiheit <input type="checkbox"/> Sicherheit auf Schulwegen
<p>Was ist Ihnen wichtig, damit Sie gerne in Bad Arolsen und in den Stadtteilen Fahrrad fahren?</p> <p><i>Hinweis: Bei dieser Frage sind bis zu 5 Nennungen möglich.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> direkte Verbindung ohne Umwege <input type="checkbox"/> Radverkehrsführung abseits stark befahrener Straßen <input type="checkbox"/> durchgehende Radverkehrsanlagen <input type="checkbox"/> ausreichend breite Radwege <input type="checkbox"/> sichere und zügig überquerbare Kreuzungen <input type="checkbox"/> an Hauptverkehrsstraßen vom Kfz-Verkehr getrennte Radwege <input type="checkbox"/> beleuchtete Radwege auch außerorts <input type="checkbox"/> ausreichend und sichere Abstellanlagen <input type="checkbox"/> gute Beschilderung <input type="checkbox"/> Sicherheit auf Schulwegen

Bei der Frage, was wichtig ist, damit die befragten Personen gerne in Bad Arolsen oder in den Stadtteilen zu Fuß gehen, wurden die aufgelisteten Aspekte recht ausgeglichen ausgewählt. So wurden kurze Wege zu alltäglichen Zielen, der Schutz gegenüber dem fließenden Kfz-Verkehr, eine hohe soziale Sicherheit mit beleuchteten Wegen als wichtig bewertet. Ebenfalls von hoher Relevanz sind vom Radverkehr getrennte Wege, die Sicherheit auf Schulwegen und ausreichende und sichere Querungsanlagen. Als weniger wichtig wurden mit jeweils vier Prozent die Barrierefreiheit und Bewegungs- und Spielmöglichkeiten im öffentlichen Raum bewertet. Dies hängt allerdings wahrscheinlich auch mit der Altersstruktur der Teilnehmenden zusammen, die zu einem großen Anteil aus Schülerinnen besteht. Demnach spielen weitere Themen, die eher ältere Personen betreffen, wie zum Beispiel die Einrichtung von Ruhemöglichkeiten (Sitzbänke), eine eher untergeordnete Rolle.

● **Abbildung 12:** Wichtige Aspekte für einen angenehmen Fußverkehr in Bad Arolsen



Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

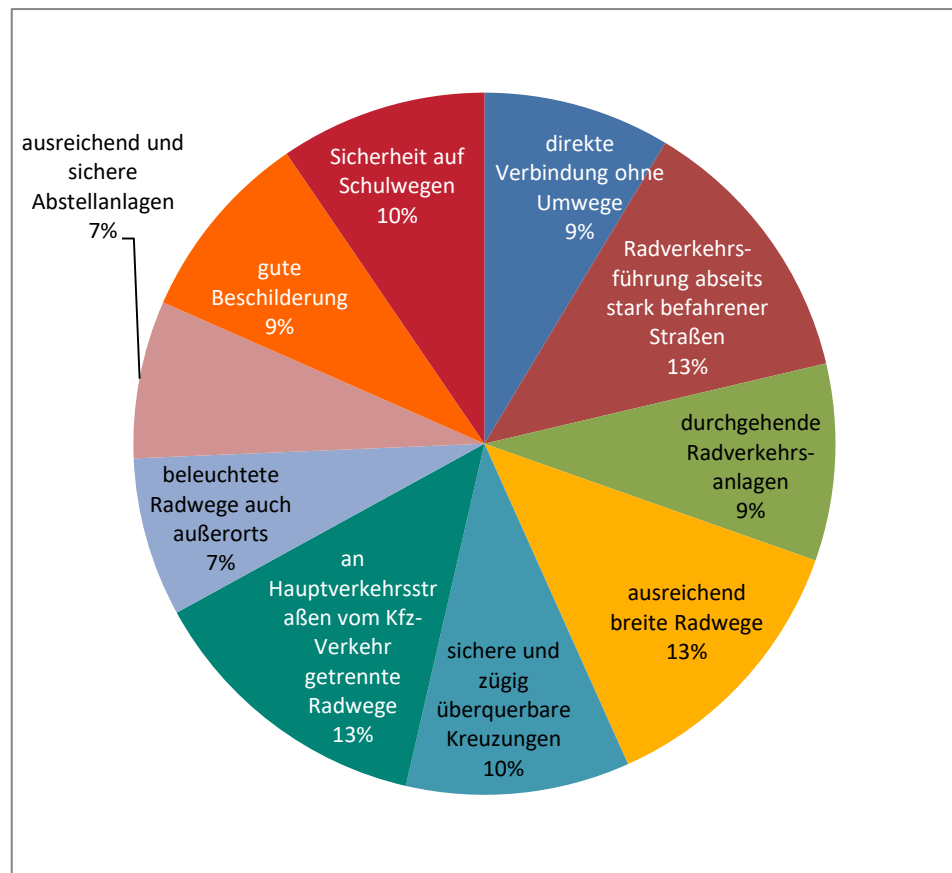
Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

Juni 2022

Bei den wichtigen Aspekten für einen angenehmen Fahrradverkehr wurden die vorgegebenen Auswahlmöglichkeiten ebenfalls recht ausgeglichen ausgewählt. Jedoch wurden als besonders relevant die Radverkehrsführung abseits stark befahrener Straßen, ausreichend breite Radwege und an den Hauptverkehrsstraßen vom Kfz-Verkehr getrennte Radwege bewertet. Somit wird deutlich, dass eine vom Kfz-Verkehr getrennte und qualitative Radverkehrsinfrastruktur besonders wichtig ist. Leicht weniger relevant wurden die Errichtung einer guten Beschilderung und ausreichende und sichere Radabstellanlagen bewertet.

● **Abbildung 13:** Wichtige Aspekte für einen angenehmen Radverkehr in Bad Arolsen



3 Dialog 2: Kartenabfrage mit Stärken und Schwächen

Stadt Bad Arolsen

Nahmobilitätskonzept für die Stadt Bad Arolsen

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Onlinebeteiligung

Juni 2022

„Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem nahmobilen Verkehr in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?“

129 Teilnehmende

Der zweite Dialog war eine Kartenabfrage. Hier wurden die Teilnehmenden aufgerufen, konkrete Probleme, gute Beispiele und Ideen zur Verbesserung der Verkehrssituation räumlich auf einer webbasierten Openstreetmap Karte zu verorten. Dabei konnte zunächst eine Kategorie ausgewählt (Radverkehr, Fußverkehr, ÖPNV, ...) und anschließend der Eintrag kurz erläutert werden.

In den vier Wochen des Beteiligungszeitraumes wurden von den 129 Teilnehmenden 306 Einträge auf der Karte verortet. Das Angebot zur Beteiligung wurde in unterschiedlichem Maße genutzt. Beispielsweise wurden von einer Person 17 Einträge verfasst, während eine Großzahl lediglich einen Ort markiert hat.

● **Abbildung 14:** Dialog 2 - Kartenabfrage

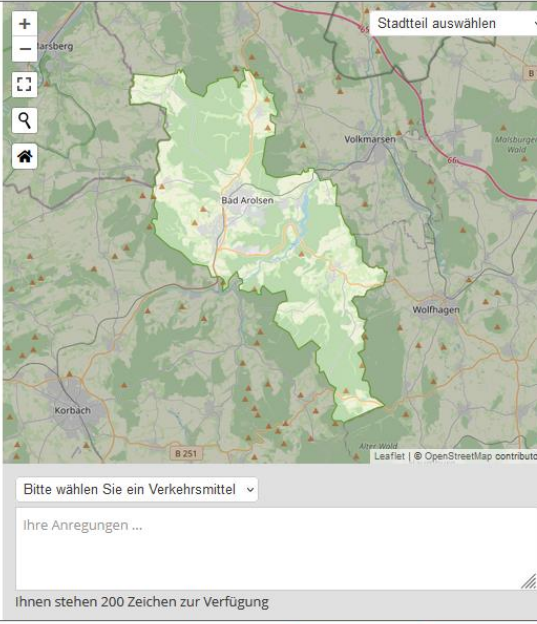
Dialog 2 - Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem nahmobilen Verkehr in Bad Arolsen und in den Stadtteilen?

Auf der Karte haben Sie die Möglichkeit, uns mitteilen, wo es aus Ihrer Sicht in Bad Arolsen und in den Stadtteilen Stärken oder Schwächen in den Mobilitätsangeboten und insbesondere im nahmobilen Verkehr gibt.

Bitte wählen Sie ein Verkehrsmittel aus, für das Sie einen Mangel angeben möchten. Anschließend klicken Sie auf die entsprechende Position auf der Karte. Positionieren Sie den erscheinenden Marker möglichst genau.

Im Textfeld unter der Karte können Sie das Problem dann näher beschreiben und gerne einen Lösungsvorschlag formulieren.

Vergessen Sie nicht, Ihre Eingaben vor dem Beenden des Dialogs zu speichern!



Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

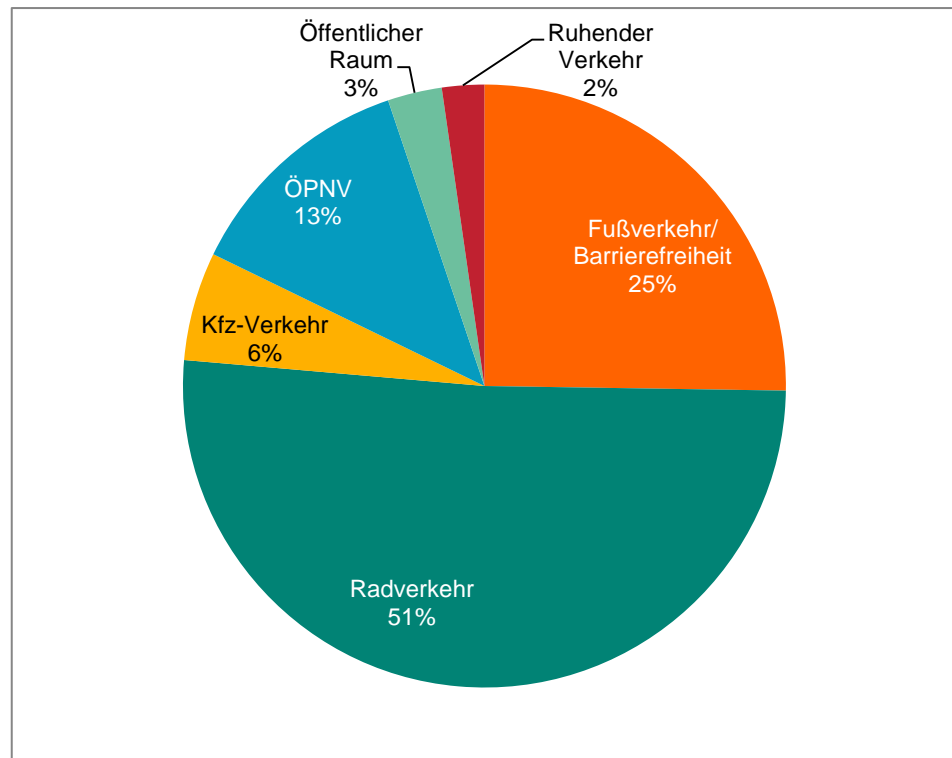
Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

Juni 2022

Die Karteneinträge lassen sich verschiedenen Kategorien sortieren. Hierbei wurden einige Anmerkungen mehreren Kategorien zugeordnet, wenn diese mehrere Verkehrsarten betreffen. Auffällig ist, dass mit 51 Prozent knapp mehr als die Hälfte der Anmerkungen zum Radverkehr gemacht wurden. Ebenfalls viele beschriebene Stärken und Schwächen gibt es Fußverkehr mit der Barrierefreiheit und für den ÖPNV.

● **Abbildung 15:** Dialog 2 - Anteil der Verortungen nach Kategorien



Ein Großteil der Karteneinträge konzentriert sich auf die Bad Arolser Kernstadt. Räumliche Schwerpunkte bilden hierbei beispielsweise

- die Bahnhofstraße, wo es um die fehlende Radverkehrsinfrastruktur geht
- der Bahnhof mit verschiedenen Themen des ÖPNV und der langen Wartezeit an der Lichtsignalanlage oder
- die Christian-Rauch- und Kaulbach-Schule, wo es im Wesentlichen um die Haltestellenausstattung geht.

In der Abbildung 16 ist eine Übersicht über die Verortungen in der Kernstadt dargestellt.

Für alle Ortsteile gibt es Hinweise zu vorhandenen Stärken oder Schwächen. Diese beziehen sich insbesondere auf den Radverkehr.

● **Abbildung 16:** Übersicht über die Verortungen im Bereich der Kernstadt



Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Onlinebeteiligung

Juni 2022

Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Online-Beteiligung

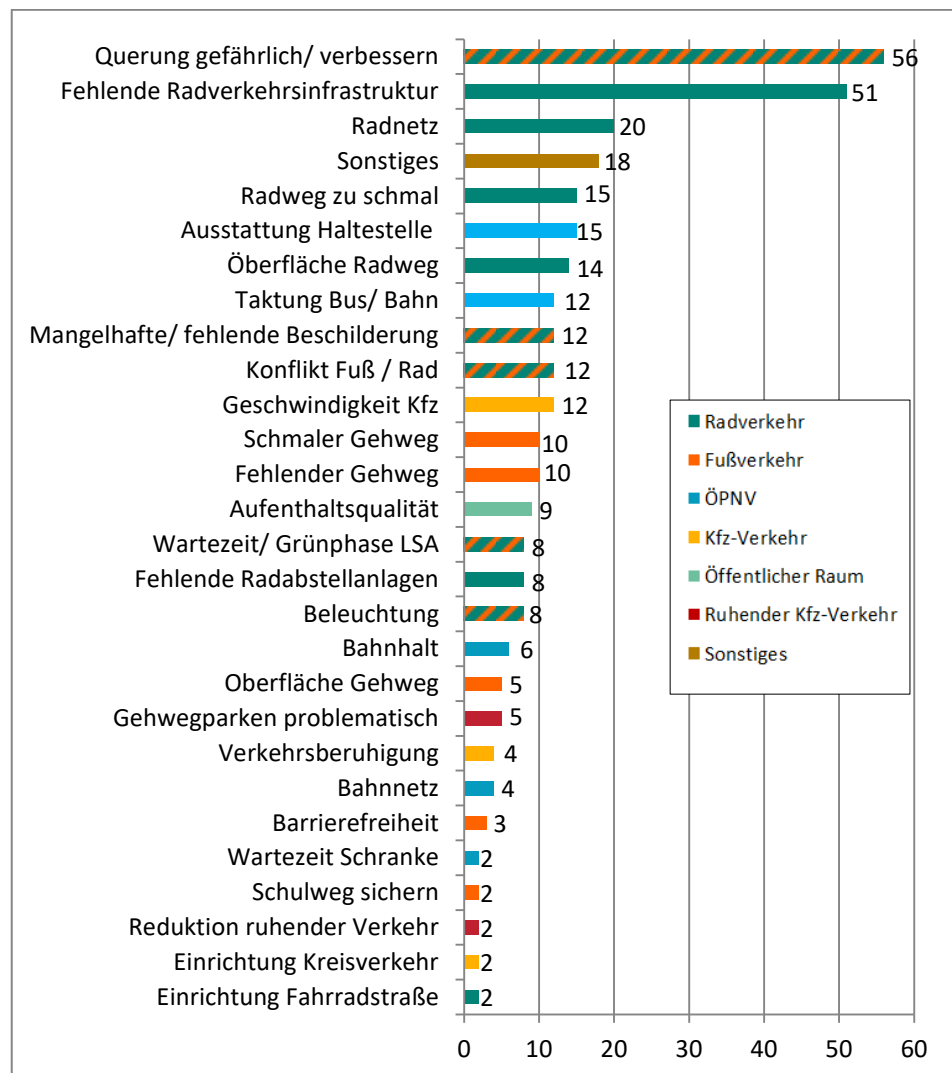
Juni 2022

Eine Übersicht aller verorteten Punkte nach Kategorien befindet sich in Abbildung 17.

Durch die Kodierung der verschiedenen Anmerkungen und der Zuordnung zu den verschiedenen Verkehrsarten wird erneut verdeutlicht, dass es das meiste Interesse am Thema des Radverkehrs gibt. So behandeln die drei meist genannten Themenfelder „Querung gefährlich/ verbessern“, „fehlende Radverkehrsinfrastruktur“ und „Radnetz“ den Radverkehr. Ebenfalls eine große Rolle spielen der ÖPNV und der Fußverkehr.

Bei vielen Themen ist es nicht möglich, nach Verkehrsarten zu trennen, da sich beispielsweise das Themenfeld „Querung gefährlich/ verbessern“ nicht allein auf den Rad- oder Fußverkehr reduzieren lässt. Die übergreifenden Themen wurden mit einer Schraffur dargestellt.

● **Abbildung 17:** Anzahl der verorteten Punkte nach Kategorien und Unterkategorien



In der Konzepterstellung werden nicht nur die zusammengefassten wichtigsten Ergebnisse der Kartenabfrage, sondern auch alle Einzeleinträge berücksichtigt werden,

Diese können auf der Website www.bad-arolsen-mobil.de in einer interaktiven Karte nachvollzogen werden.

Stadt Bad Arolsen

**Nahmobilitätskonzept
für die Stadt Bad
Arolsen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Onlinebeteiligung

Juni 2022

Kassel

Querallee 36
D-34119 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80
Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de

Berlin

Markgrafenstraße 62/63
D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30
Fax 030.322 95 25 55
berlin@LK-argus.de

Hamburg

Altonaer Poststraße 13b
D-22767 Hamburg-Altona
Tel. 040.38 99 94 50
Fax 040.38 99 94 55
hamburg@LK-argus.de